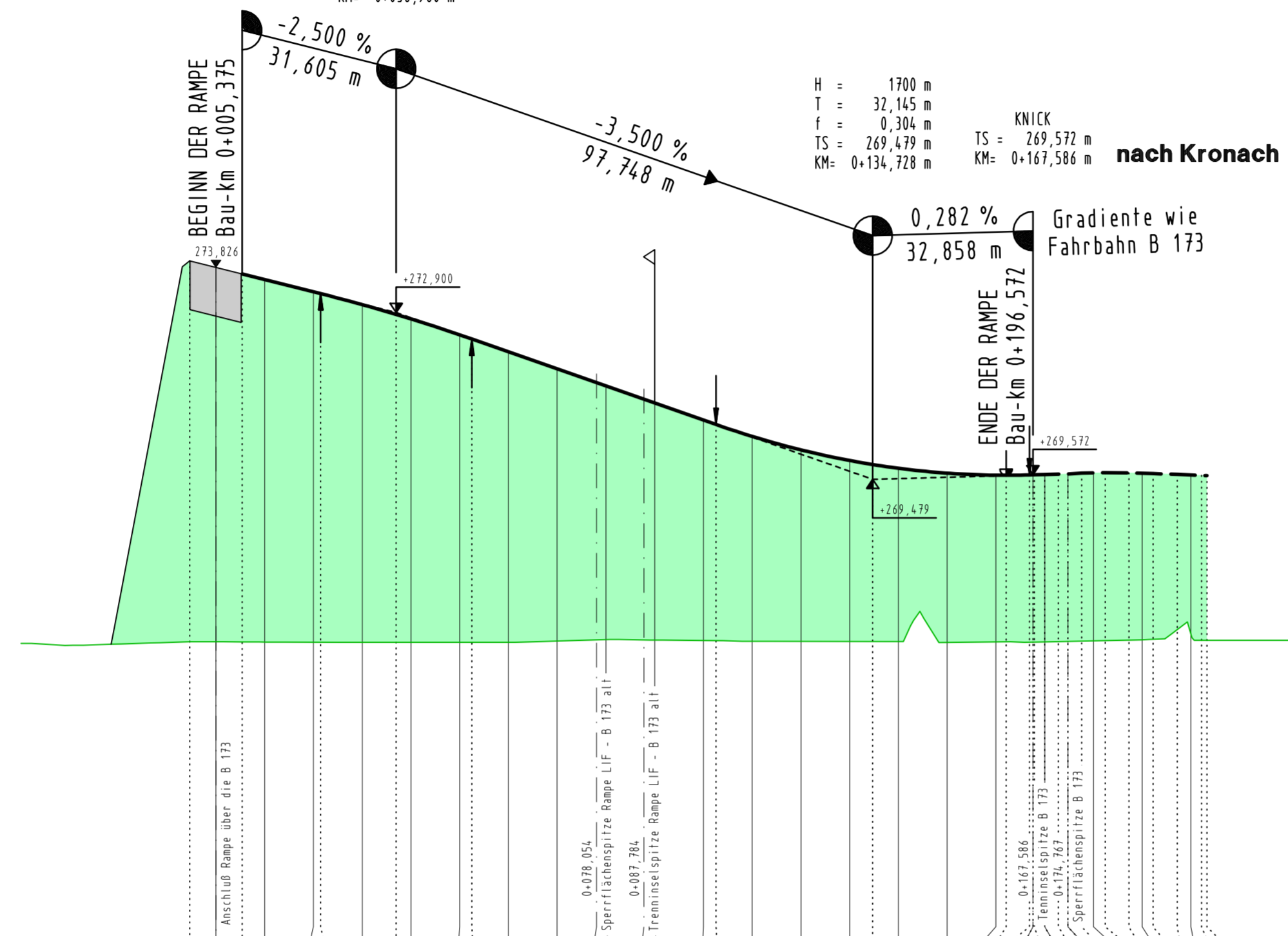


KNICK H = 3100 m
 TS = 273,691 m T = 15,500 m
 KM = 0+005,375 m f = -0,039 m
 TS = 272,900 m
 KM = 0+036,980 m

H = 1700 m
 T = 32,145 m
 f = 0,304 m
 TS = 269,479 m
 KM = 0+134,728 m

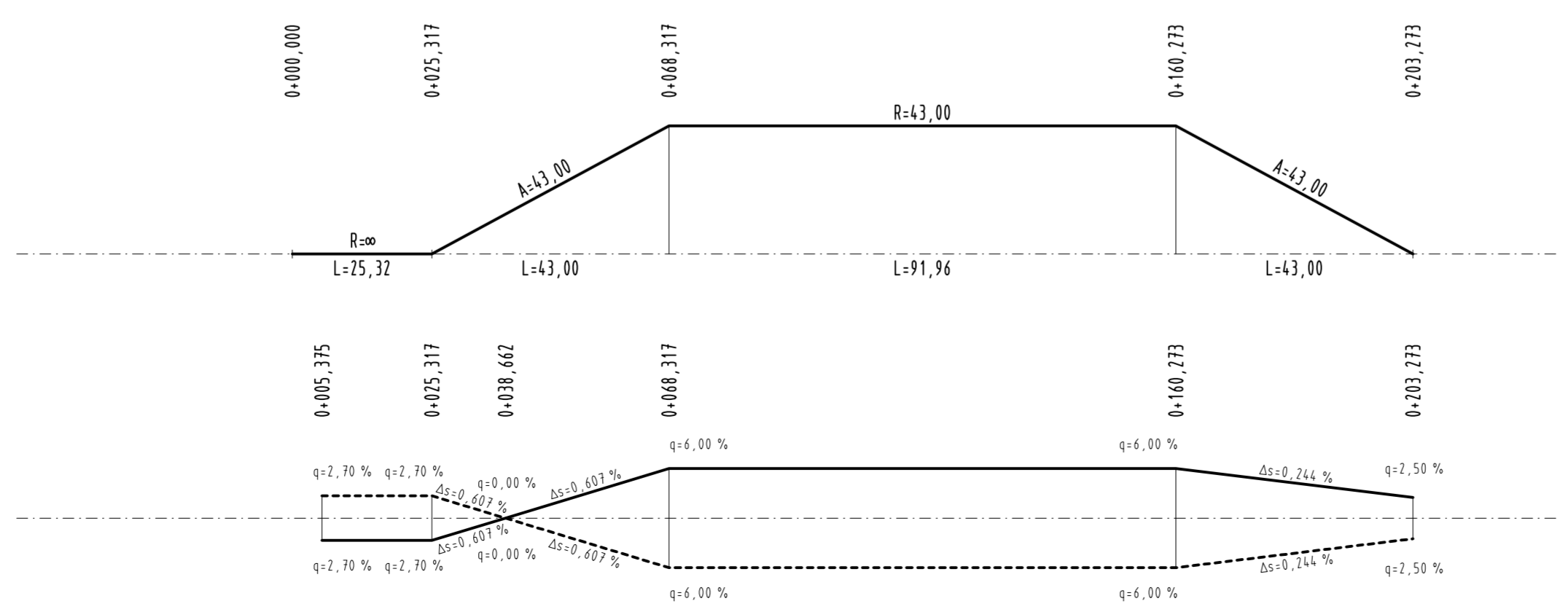
KNICK TS = 269,572 m
 KM = 0+167,586 m nach Kronach ▶



M = 1:1000/100
 NN 260,000 m

Station	Gradientenhöhe m ü NN	Geländehöhen m ü NN
-5,375	273,861	273,826
0,000	273,826	266,15
5,375	273,691	273,575
10,000	273,575	266,14
20,000	273,325	266,14
21,480	273,288	272,770
30,000	273,063	273,063
36,980	272,862	272,862
40,000	272,770	266,13
50,000	272,444	272,444
52,480	272,358	266,14
60,000	272,095	272,095
70,000	271,745	266,16
80,000	271,395	266,19
90,000	271,045	266,18
100,000	270,695	266,17
102,586	270,604	270,604
110,000	270,361	266,16
120,000	270,084	266,15
130,000	269,866	266,15
134,728	269,783	269,783
140,000	269,707	266,15
150,000	269,606	266,13
160,000	269,564	266,15
162,004	269,563	269,563
169,572	269,570	269,570
170,000	269,577	269,577
174,767	269,587	266,15
177,596	269,590	269,590
180,000	269,610	266,17
182,407	269,615	269,615
187,298	269,611	269,611
190,000	269,604	266,19
192,421	269,598	269,598
194,751	269,598	269,598
200,000	269,560	266,30
202,169	269,555	269,555
203,273	269,555	269,555

Rechtskurve
 Krümmungsband
 Maßstab 500/R (cm)
 Linkskurve



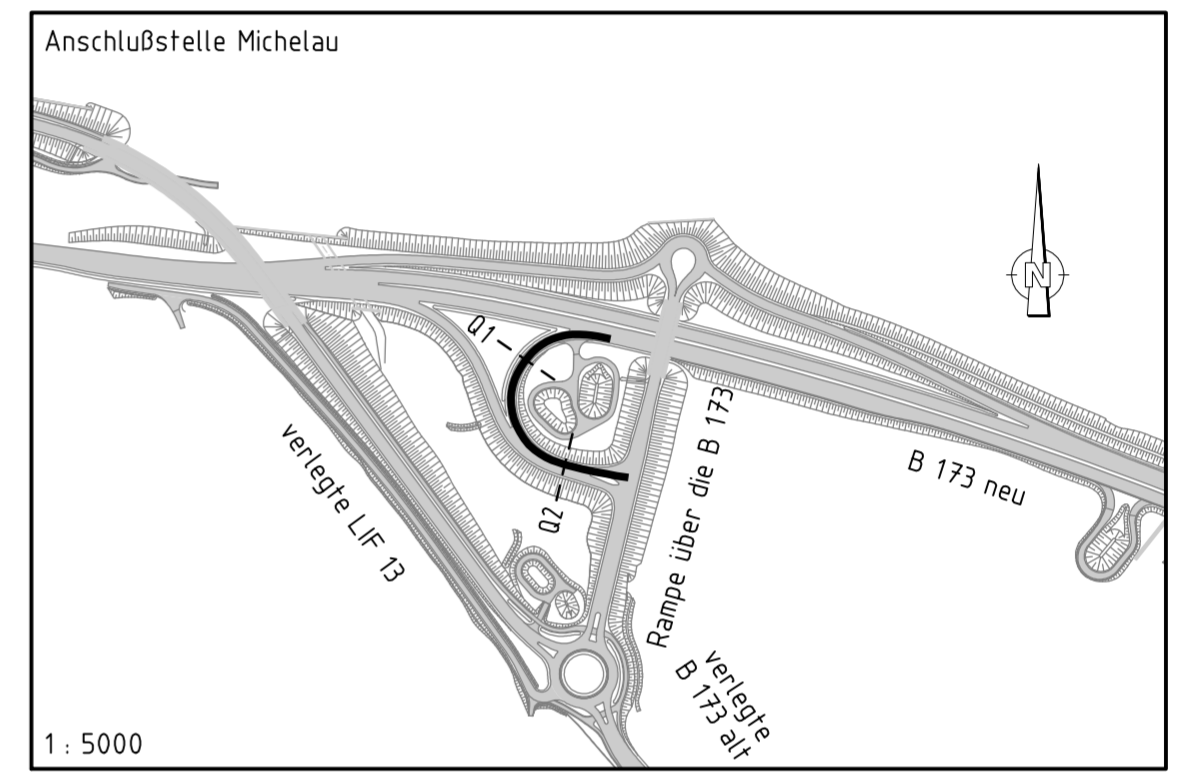
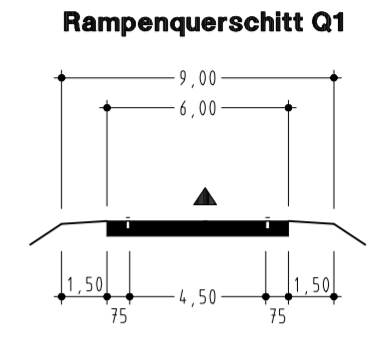
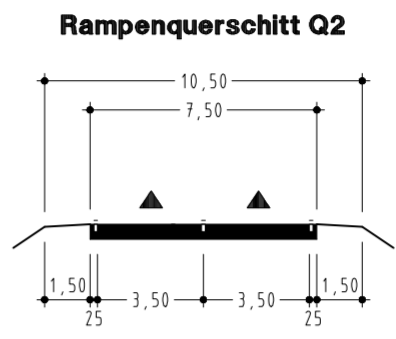
Querneigungsband
 Maßstab 1:20
 - - - Linker Fahrbahnrand
 - - - Rechter Fahrbahnrand

ZEICHENERKLÄRUNG

	Gradiente		Damm
	Urgelände		Einschnitt

Baubeginn - km 0+088

km 0+088 - Bauende



Entwurfsbearbeitung: Höhnen & Partner INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT BERATENDE INGENIEURE <small>Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33</small>	SBA1101	Datum	Zeichen
	bearbeitet	2011,2012	R. Kühnlein
	geprüft	26.03.2012	C. Dremel

Bamberg, den 26.03.2012

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Bamberg <small>Franz-Ludwig-Straße 21, 96047 Bamberg, Tel 0951/8530-0, Fax 0951/9530-1900; E-Mail: poststelle@stbaba.bayern.de</small>		Unterlage	8
		Blatt Nr.	10
		Datum	Zeichen
Planfeststellung	bearbeitet	2011,2012	T. Neundörfer
B 173 Lichtenfels - Kronach	gezeichnet		
LICHTENFELS-ZETTLITZ (zweibahnig)	geprüft	März 2012	J. Laußmann
3. Bauabschnitt	Höhenplan		
Michelau-Zettlitz	Rampe B 173 alt - Kronach		
Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600	Maßstab	1:1000/100	
Aufgestellt: Bamberg, den 30.03.2012 Staatliches Bauamt	 Eisgruber, Baudirektor		
Projekt: SBA1101	Datei: 8.10_Höhenplan Rampe B173alt-KC.PLT8.10_Höhenplan Rampe B173alt-KC		