

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente
- Urgelände
- Damm
- Einschnitt

Bauwerk 6-1 (Bestand)
Vorh. Brücke über den Scheidsbach
 (B 173 alt) bleibt bestehen
 Bau-km 0+065,988
 LW = 6,00 m
 Br.Kl. nach DIN FB 101 LH = 2,50 m

Bauwerk 6-2
Überführung einer Anschlussstellenrampe
 Bau-km 6+092,251
 LW = 36,25 m
 LH = 4,70 m
 Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 11,60 m

Bauwerk 6-3
Stützwand an der AS Michelau
 Bau-km 6+064,62 bis 6+104,96
 Länge = 43,35 m
 Höhe s 6,35 m

Kreisverkehrsplatz Ø45 m
 mit der verlegten LIF 13
 und der B 173 alt

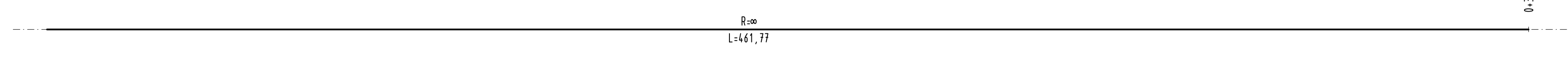
H = 550 m
 T = 14,300 m
 f = 0,186 m
 TS = 271,327 m
 KM = 0+037,746 m

KNICK
 TS = 277,295 m
 KM = 0+258,781 m

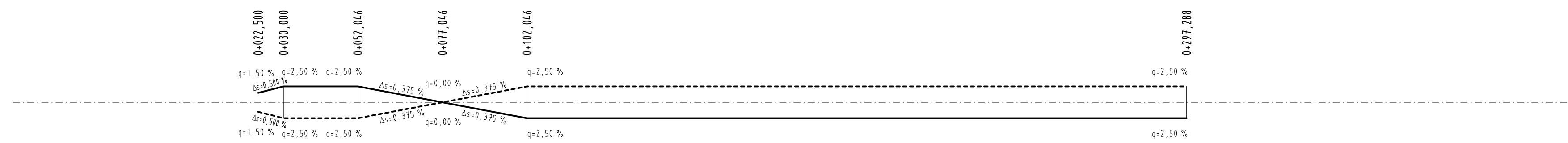
M = 1:1000/100
 NN 260,000 m

Station	Geländehöhen m ü NN	Gradientenhöhe m ü NN	Station	Geländehöhen m ü NN	Gradientenhöhe m ü NN
-40,000	273,14		272,136		
-30,000	270,89		272,299		
-20,000	271,03		271,871		
-10,000	270,50		271,685		
0,000	267,61		271,513		
10,000	268,24		271,513		
20,000	268,75		271,667		
30,000	268,68		271,713		
40,000	268,75		271,713		
50,000	268,75		271,713		
60,000	269,70		271,828		
70,000	269,70		271,931		
80,000	269,88		272,035		
90,000	269,88		272,138		
100,000	266,13		272,242		
110,000	266,14		273,008		
120,000	266,14		273,278		
130,000	266,14		273,548		
140,000	266,15		273,818		
150,000	266,15		274,088		
160,000	266,15		274,358		
170,000	266,16		274,628		
180,000	266,16		274,898		
190,000	266,16		275,168		
200,000	266,17		275,438		
210,000	266,17		275,708		
220,000	266,18		275,961		
230,000	266,18		276,214		
240,000	266,18		276,467		
250,000	266,18		276,720		
260,000	266,18		276,973		
270,000	266,18		277,226		
280,000	266,18		277,479		
290,000	266,18		277,732		
300,000	266,18		277,985		
310,000	265,58		278,238		
320,000	267,89		278,491		
330,000	266,67		278,744		
340,000	266,00		278,997		
350,000	265,86		279,250		
360,000	265,86		279,503		
370,000	265,88		279,756		
380,000	265,72		280,009		
390,000	265,39		280,262		
400,000	265,47		280,515		

Rechtskurve
Krümmungsband
 Maßstab 500/R (cm)
 Linkskurve



Querneigungsband
 Maßstab 1:20
 - - - Linker Fahrbahnrand
 - - - Rechter Fahrbahnrand



Entwurfsbearbeitung:

Höhner & Partner
 INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
 BERATENDE INGENIEURE
 Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33

SBA1101	Datum	Zeichen
bearbeitet	2011,2012	R. Kühnlein
geprüft	26.03.2012	C. Dremel

Bamberg, den 26.03.2012

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Bamberg

Unterlage: **8**
 Blatt Nr.: **8**
 Datum: **2011,2012**
 Zeichen: **T. Neundörfer**

Planfeststellung

B 173 Lichtenfels - Kronach

gezeichnet

geprüft

März 2012

J. Laußmann

Höhenplan
 AS Michelau, Verbindungsrampe über B 173

Maßstab: **1:1000/100**

Aufgestellt:
 Bamberg, den 30.03.2012
 Staatliches Bauamt

Eisgruber
 Eisgruber, Baudirektor

Projekt: SBA1101

Datei: 8.8_Höhenplan Rampe über die B 173.BUE_Höhenplan Rampe über die B 173