



Bauwerk 5-1
Stützwand an der verlegten LF 13
Bau-km 0+064,8 bis 0+182,2 links
Länge = 117,4 m
Höhe = 3,2 - 3,8 m

Bauwerk 5-3
Stützwand an der B 173
Bau-km 5+794,37 bis 5+873,81 links
Länge = 79,44 m
Höhe = 3,1 - 5,5 m

Bauwerk 5-4
Brücke über den Scheidbach
Bau-km 5+872,700
LW = 4,00 m
LH = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 2,50 m

Bauwerk 6-2
Überführung einer Anschlussstollenrampe
Bau-km 6+092,251
LW = 34,35 m
LH = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 11,60 m

Bauwerk 6-3
Stützwand an der AS Michelau
Bau-km 6+064,62 bis 6+104,96
Länge = 40,34 m
Höhe = 6,35 m

Bauwerk 6-4
Überführung eines Förderbandes
Bau-km 6+050,757
LW = 36,25 m
LH = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 2,00 m

Bauwerk 6-5
Überführung eines Öffentlichen Feld- und Waldweges
Bau-km 6+800,000
LW = 32,00 m
LH = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 4,50 m

Bauwerk 7-1
Unterführung einer Flutmulde
Bau-km 7+151,655
LW = 10,00 m
LH = 2,40 m
Br.z.d.Gel. = 21,60 m

Bauwerk 5-2
Überführung der verlegten LF 13 und Quering der Bahnlinie Bamberg - Hof (Saale) sowie Scheidbach und LF 13
Bau-km 0+255,442 - Bahn-km 38+72,507
Bau-km 5+808,000 bis 5+873,810
Stützweite = 43,00 - 70,00 - 43,00 = 156,00 m
LH (Bahn) = 4,70 m
LH (LF) = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 3,30 m

Bauwerk 6-1
Vorh. Brücke über den Scheidbach (B 173 alt)
Bau-km 6+065,988
LW = 4,00 m
LH = 2,50 m

Bauwerk 8-1
Überführung der B 173 alt zwischen Trieb und Hochstadt
Bau-km 8+712,000
LW = 32,00 m
LH = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 12,30 m

Bauwerk 8-2
Überführung eines Öffentlichen Feld- und Waldweges
Bau-km 8+670,000
LW = 32,70 m
LH = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 4,50 m

Bauwerk 9-1
Überführung der Kreisstraße LF 4
Bau-km 9+273,524
LW = 32,00 m
LH = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 12,30 m

Bauwerk 9-2
Überführung eines Öffentlichen Feld- und Waldweges
Bau-km 9+835,000
LW = 32,00 m
LH = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 4,50 m

Bauwerk 10-1
Überführung der Kreisstraße LF 3
Bau-km 10+497,474
LW = 30,00 m
LH = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 11,80 m

Bauwerk 11-1
Überführung der GV-Straße Hochstadt - Burgstall
Bau-km 11+074,974
LW = 32,00 m
LH = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 10,00 m

Bauwerk 11-2
Brücke über den Main und die Bahnlinie Bamberg - Hof (Saale)
Bau-km 11+889,995 - Bahn-km 41+173,648
LW = 45,50 m
LH = 4,90 m
Br.z.d.Gel. = 21,60 m

Bauwerk 12-1
Unterführung der B 289
Bau-km 12+297,991
LW = 24,50 m
LH = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 28,40 m

Bauwerk 12-2
Haupt-Kanal Lichtenfels
Unterführung der Bahnlinie Hochstadt - Probstzella
Bau-km 0+295,941 - Bahn-km 2+271,356
LW = 19,60 m
LH = 5,70 m
Br.z.d.Gel. = 9,60 m

Bauwerk 12-3
Haupt-Kanal Lichtenfels
Unterführung der Bahnlinie Hochstadt - Probstzella
Bau-km 0+295,267 - Bahn-km 2+255,548
LW = 19,60 m
LH = 5,70 m
Br.z.d.Gel. = 9,60 m

Zeichenerklärung

- E1 Einleitungsstelle in Gewässern mit Namen
- Z Nummer Einzugsgebiet
- Einzugsgebiete mit Behandlungsanlagen vor Einleitung in den Vorflut
- Verkehrsfächen mit Einleitung in vorhandene Straßenwasserleitung bzw. ohne Einleitung in öffentliche Kanäle
- Rückbau, Entsorgung von befestigten Verkehrsfächen
- vorhandene Wasserflächen
- Nähe zum Retentionsausgleich
- Grenze Wasserschutzgebiet
- amtlich festgesetzter Überschwemmungsbereich
- geplante Behandlungsanlage

Höhnen & Partner
INGENIEURKUNDTUNGEN
BERATUNG INGENIEURE
Höhnen & Partner
Ingenieurkammer
Beratung Ingenieure
Höhnen & Partner
Ingenieurkammer
Beratung Ingenieure

Freistaat Bayern Statistisches Bundesamt Bamberg		Umsatz		13,2
Planfeststellung	gezeichnet	2011/2012	T. Neundörfer	
B 173 Lichtenfels - Kronach	gezeichnet	2011/2012	R. Köhler	
LICHTENFELS-ZETTITZ (zweibahnig)	gezeichnet	2011/2012	C. Drensel	
3. Bauabschnitt	gezeichnet	2011/2012	J. Laußmann	
Michelau-Zettitz	Lageplan			Erwässerungsmaßnahmen
Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600	Maßstab			1 : 5000
Aufgestellt: Bamberg, den 30.03.2012 Statistisches Bundesamt	Erläutert: Bamberg, den 30.03.2012 Statistisches Bundesamt			