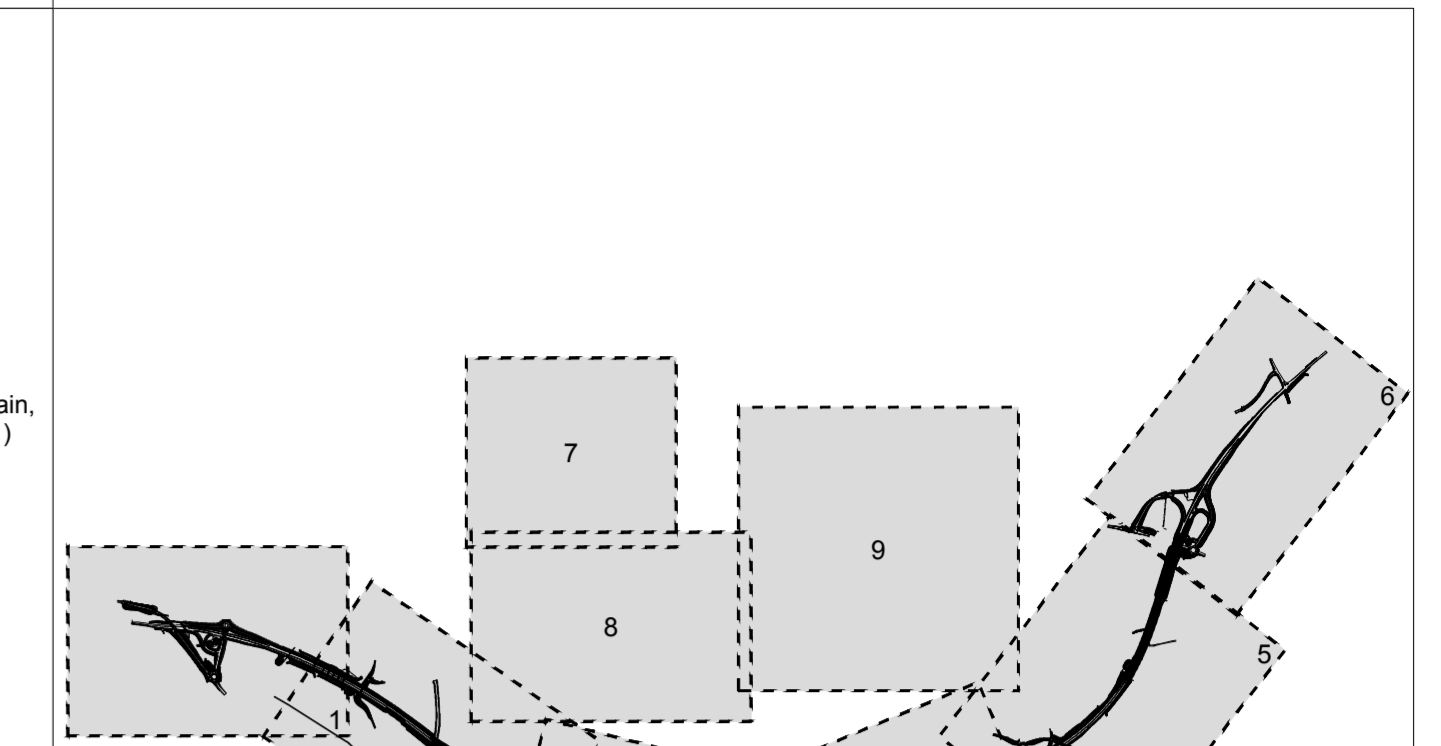


<b>A 1 (KS5)</b> Feuchtkomplex Baggersee Entwicklung Baggersee als Feuchtkomplex mit Flachwasserbereichen, Feuchtbläusen, Schiff Flächengröße 7.210 ha (anrechenbare Fläche 7.196 ha)	Konflikt K 1	<b>A 8</b> Auwaldaufbau östlich Burgstall Aufbau von Auwald zwischen Uferand des Mains und Hangfuß des waldbestandenen Steilhanges Flächengröße 0.374 ha (anrechenbare Fläche 0,374 ha)	Konflikt K 1, K 3
<b>A 2 (KS5)</b> Feuchtkomplex Verbindung Baggersee mit Nalanger Entwicklung eines Feuchtkomplexes mit Flachwasserbereichen, Feuchtbläusen und Schiff, abschirmende Gehölzpflanzung Flächengröße 7.104 ha (anrechenbare Fläche 7.104 ha)	Konflikt K 1	<b>A 9 (KS1 u. 2)</b> Feuchtkomplex Retentionsraum südlich Horb Entwicklung Altweilers in Retentionsraumshub R3, Anbindung Wasserfläche an östlich vorhandenes Altweiler, abschirmende Randgehölze Flächengröße 0.600 ha (anrechenbare Fläche 0,600 ha)	Konflikt K 1
<b>A 3</b> Flutmulde Scheidsbach Entwicklung Extensivwiese auf Flutmulde des Scheidsbachs, ergänzende Streubepflanzung südlich der Trasse außerhalb der Flutmulde Flächengröße 1.316 ha (anrechenbare Fläche 1,224 ha)	Konflikt K 1	<b>A 10</b> Feuchtkomplex Seeeinsengraben und Streubewiese Entwicklung Feuchtkomplex am Seeeinsengraben durch Retentionsraumshub R4, Entwicklung Streubewiese nördlich davon Flächengröße 0.705 ha (anrechenbare Fläche 0,705 ha)	Konflikt K 2
<b>A 4</b> Wiesenkomplex südlich Nalanger Entwicklung Pufferbereich zum Nalanger mit Extensivgrünland und Feuchtbläusen Flächengröße 3.070 ha (anrechenbare Fläche 3,056 ha)	Konflikt K 1 bis K 2	<b>A 11</b> Extensivwiesen südlich Schwübitz Entwicklung Extensivwiesen sowie Altgrasfur entlang Main, beiderseits Mainbrücke Schwübitz Flächengröße 3.085 ha (anrechenbare Fläche 3,085 ha)	Konflikt K 1 bis K 2
<b>A 5 (CEF2)</b> Extensivacker mit Lerchenfenstern Entwicklung eines Ackers mit Förderung der Brut von Feldlerchen Flächengröße 0,678 ha (anrechenbare Fläche 0,678 ha)	Konflikt K 2	<b>A 12 (KS3)</b> Magere Flachland-Mähwiese östl. Sportplatz Schwübitz Entwicklung FFH-LRT 6510 „Magere Flachland-Mähwiese“, Beachtung Ansprüche Dunkler Wiesenknopf-Ameisenbläuling Flächengröße 1,131 ha (anrechenbare Fläche 1,131 ha)	Konflikt K 1, K 3
<b>A 6</b> Altgrasfluren östlich Hochstadt Pflege und Entwicklung von Flachlandmähwiese, Altgrasfur und Gehölzbestand Flächengröße 1,284 ha (anrechenbare Fläche 0,837 ha)	Konflikt K 1 bis K 2	<b>A 13</b> Aufwertung Magere Flachland-Mähwiese östl. Flugweg Schwübitz Aufwertung FFH-LRT 6510 „Magere Flachland-Mähwiese“ durch extensive Nutzung, Beachtung Ansprüche Dunkler Wiesenknopf-Ameisenbläuling Flächengröße 2,967 ha (anrechenbare Fläche 2,967 ha)	Konflikt K 1, K 3, K 4
<b>A 7</b> Extensivwiese südwestlich Mainbrücke Entwicklung Extensivwiese auf Retentionsraumshub R2, Südrand mit Altgrasfur und Hecken Flächengröße 0,965 ha (anrechenbare Fläche 0,919 ha)	Konflikt K 1, K 2, K 4	<b>A 14 (KS5)</b> Feuchtkomplex nördlich Nalanger Schaffung Feuchtkomplex mit Flach- und Tiefwasserbereichen durch Retentionsraumshub R5, Entwicklung von Schiff- und Feuchtbläusen Flächengröße 0,667 ha (anrechenbare Fläche 0,667 ha)	Konflikt K 1

<b>MASSNAHMEN</b>	<b>Sonstige Maßnahmen</b>
<b>Laubwaldaufbau</b> Auwaldaufbau Flächenhafte Gehölzpflanzung Pflanzung von Einzelbäumen, Baumgruppen, -reihen Obstbaumpflanzung Ansaat von Landschaftsrasen Entwicklung von Extensivgrünland Entwicklung FFH-LRT 6510 Magere Flachland-Mähwiesen	<b>Nutzungsextensivierung</b> Pflegemaßnahmen Extensivierung der Ackerernutzung, Anlage von Lerchenfenstern Entwicklung von Gras- und Krautfluren, Spontanbesiedelung Entwicklung von Feuchtflecken Wasserflächen, Flachwasserbereiche Kiesaufschüttung

<b>AUSGLEICHS- BZW. ERSATZMASSNAHMEN</b>	<b>MASSNAHMEN ZUR KOHÄRENZSICHERUNG</b>
<b>A 1</b> Abgrenzung der Ausgleichsmaßnahme mit Nr. <b>E 1</b> Abgrenzung der Ersatzmaßnahme mit Nr. A 1 (KS5) Feuchtkomplex Baggersee Konflikt K 1 Entwicklung Baggersee als Feuchtkomplex mit Flachwasserbereichen, Feuchtbläusen, Schiff Flächengröße 7.210 ha (anrechenbare Fläche 7.196 ha) siehe Maßnahme A 1 Erläuterung der Maßnahme	<b>KS 1</b> Abgrenzung der Kohärenz sicherungsmaßnahme mit Nr. Maßnahmen Nr. FFH-Lebensraumtyp gem. FFH-RL Vogelart gem. Vogelschutz-RL naturnahe, eutrophe Stillgewässer Schaffung eines geeigneten Stillgewässers im Rahmen des Retentionsraumshubs R3, siehe Maßnahme A 9 zugeordneter Konflikt Erläuterung der Maßnahme

<b>GESTALTUNGSMASSNAHMEN</b>	<b>VORGEZOGENE AUSGLEICHSMASSNAHMEN (CEF)</b>
<b>G 1</b> Flächenhafte Gehölzpflanzung <b>G 2</b> Pflanzung von Einzelbäumen, Baumgruppen, -reihen <b>G 3</b> Obstbaumpflanzung <b>G 4</b> Ansaat von Landschaftsrasen <b>G 5</b> Anlage magerer Grasfluren (Spontanbesiedelung, Altgras)	<b>CEF 1</b> Fledermauskästen <b>CEF 2</b> Feldlerchen- Fenster



Übersicht Blattchnitt Unterlage 12.3.2

<b>KS 1 FFH-LRT 3150 naturnahe, eutrophe Stillgewässer</b> K 1 Schaffung eines geeigneten Stillgewässers im Rahmen des Retentionsraumshubs R3, siehe Maßnahme A 9
<b>KS 2 FFH-LRT 6430 Feuchte Hochstaudenfluren</b> K 1 Entwicklung von Feuchten Hochstaudenfluren im Randbereich des geplanten Altweilers aus Retentionsraumshub R3, siehe Maßnahme A 9
<b>KS 3 FFH-LRT 6510 Magere Flachland-Mähwiesen</b> K 1 bis K3, K5 Entwicklung von sonstigem Extensivgrünland durch extensive Nutzung zu FFH-LRT 6510, siehe Maßnahmen A12 und A16
<b>KS 4 FFH-LRT 91E0* Auwald</b> K 1 bis K 5 Entwicklung des FFH-Lebensraumtyp 91E0* auf Teilfläche des Retentionsraumshubs R6, siehe Maßnahme E2
<b>KS 5 Vogelart A081 Rohrwehe</b> K 1 Entwicklung von Schiffflächen u.a. als Standortvoraussetzung für die Rohrwehe, siehe Maßnahmen A1, A2 und A14

<b>Bauwerk 5-1</b> Stützwand an der verlegten LIF 13 Bauart: Stahlbeton mit Bewehrung Länge: 120 m Höhe: 3,2 - 3,8 m	<b>Bauwerk 5-2</b> Überführung der verlegten LIF 13 und der neuen Bundesstraße Bamberg - Hof (Bauart) über den Scheidsbach Bauart: Stahlbeton mit Bewehrung Länge: 43,00 + 70,00 + 43,00 = 156,00 m Höhe: 4,10 - 11,80 + 4,70 + 4,70 m Bj.L nach DIN EN 101 Bj.z.Gel. = 11,00 m	<b>Bauwerk 6-1</b> Überführung der verlegten LIF 13 und der neuen Bundesstraße Bamberg - Hof (Bauart) über den Scheidsbach Bauart: Stahlbeton mit Bewehrung Länge: 43,00 m Höhe: 4,10 - 11,80 + 4,70 + 4,70 m Bj.L nach DIN EN 101 Bj.z.Gel. = 11,00 m	<b>Bauwerk 6-2</b> Überführung einer Anschlussstelle Bauart: Stahlbeton mit Bewehrung Länge: 56,25 m LH: 4,70 m Höhe: 4,70 - 11,80 m Bj.L nach DIN EN 101 Bj.z.Gel. = 11,00 m	<b>Bauwerk 6-4</b> Überführung eines Förderbänder Bauart: Stahlbeton mit Bewehrung Länge: 30,00 m LH: 4,70 m Höhe: 4,70 - 11,80 m Bj.L nach DIN EN 101 Bj.z.Gel. = 11,00 m	<b>Bauwerk 6-5</b> Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges Bauart: Stahlbeton mit Bewehrung Länge: 32,00 m LH: 4,70 m Höhe: 4,70 - 11,80 m Bj.L nach DIN EN 101 Bj.z.Gel. = 11,00 m	<b>Bauwerk 7-1</b> Unterführung einer Flutmulde Bauart: Stahlbeton mit Bewehrung Länge: 10,00 m LH: 4,70 m Höhe: 4,70 - 11,80 m Bj.L nach DIN EN 101 Bj.z.Gel. = 11,00 m	<b>Bauwerk 8-1</b> Überführung der B 173 mit zwischen Trieb und Hochstadt Bauart: Stahlbeton mit Bewehrung Länge: 32,00 m LH: 4,70 m Höhe: 4,70 - 11,80 m Bj.L nach DIN EN 101 Bj.z.Gel. = 11,00 m	<b>Bauwerk 8-2</b> Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges Bauart: Stahlbeton mit Bewehrung Länge: 32,00 m LH: 4,70 m Höhe: 4,70 - 11,80 m Bj.L nach DIN EN 101 Bj.z.Gel. = 11,00 m	<b>Bauwerk 9-1</b> Überführung der Kreisstraße LIF 4 Bauart: Stahlbeton mit Bewehrung Länge: 32,00 m LH: 4,70 m Höhe: 4,70 - 11,80 m Bj.L nach DIN EN 101 Bj.z.Gel. = 11,00 m	<b>Bauwerk 9-2</b> Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges Bauart: Stahlbeton mit Bewehrung Länge: 32,00 m LH: 4,70 m Höhe: 4,70 - 11,80 m Bj.L nach DIN EN 101 Bj.z.Gel. = 11,00 m	<b>Bauwerk 10-1</b> Überführung der Kreisstraße LIF 3 Bauart: Stahlbeton mit Bewehrung Länge: 50,00 m LH: 4,70 m Höhe: 4,70 - 11,80 m Bj.L nach DIN EN 101 Bj.z.Gel. = 11,00 m	<b>Bauwerk 11-1</b> Überführung der GV-Strasse Hochstadt - Burgstall Bauart: Stahlbeton mit Bewehrung Länge: 33,00 m LH: 4,70 m Höhe: 4,70 - 11,80 m Bj.L nach DIN EN 101 Bj.z.Gel. = 11,00 m	<b>Bauwerk 11-2</b> Überführung der Bahnhofs Hochstadt - Hof (Saale) Bauart: Stahlbeton mit Bewehrung Länge: 43,00 m LH: 4,70 m Höhe: 4,70 - 11,80 m Bj.L nach DIN EN 101 Bj.z.Gel. = 11,00 m	<b>Bauwerk 12-1</b> Unterführung der B 289 Bauart: Stahlbeton mit Bewehrung Länge: 26,50 m LH: 4,70 m Höhe: 4,70 - 11,80 m Bj.L nach DIN EN 101 Bj.z.Gel. = 11,00 m	<b>Bauwerk 12-2</b> Ramppe B 289 - Lichtenfels Überführung der Bahnhofs Hochstadt - Hof (Saale) Bauart: Stahlbeton mit Bewehrung Länge: 11,00 m LH: 4,70 m Höhe: 4,70 - 11,80 m Bj.L nach DIN EN 101 Bj.z.Gel. = 11,00 m	<b>Bauwerk 12-3</b> Überführung der Bahnhofs Hochstadt - Hof (Saale) Bauart: Stahlbeton mit Bewehrung Länge: 11,00 m LH: 4,70 m Höhe: 4,70 - 11,80 m Bj.L nach DIN EN 101 Bj.z.Gel. = 11,00 m
--	--	---	---	--	--	--	--	--	---	--	--	---	---	---	---	---

<b>WGf Landschaft</b> Aufmolk - Hintermeier - Voit - Ziesel Landschaftsarchitekten GmbH 90478 Nürnberg Vordere Cramergasse 11 Technische Planung: Höhnen & Partner, Bamberg	<b>Freistaat Bayern</b> Staatliches Bauamt Bamberg Planungsgebiet Nr. 21, 90471 Bamberg, Tel 091193534, Fax 09119351003, E-Mail: post@stbaa.bayern.de	<table border="1"> <tr> <th>L 11-21</th> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>2011, 2012</td> <td>HH SG</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>03/2012</td> <td>HH</td> </tr> </table>	L 11-21	Datum	Zeichen	bearbeitet	2011, 2012	HH SG	geprüft	03/2012	HH																			
L 11-21	Datum	Zeichen																												
bearbeitet	2011, 2012	HH SG																												
geprüft	03/2012	HH																												
<table border="1"> <tr> <td>blatt Nr.</td> <td>12.3.1</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zeichen</td> <td></td> </tr> </table>		blatt Nr.	12.3.1	Datum		Zeichen																								
blatt Nr.	12.3.1																													
Datum																														
Zeichen																														
<table border="1"> <tr> <td>Planfeststellung</td> <td>bearbeitet</td> <td>2011, 2012</td> <td>S. Grünert</td> </tr> <tr> <td>B 173 Lichtenfels - Kronach</td> <td>gezeichnet</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LICHTENFELS-ZETTLITZ (zweibahnig)</td> <td>geprüft</td> <td>März 2012</td> <td>S. Grünert</td> </tr> <tr> <td>3. Bauabschnitt</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Michelau-Zettlitz</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Planfeststellung	bearbeitet	2011, 2012	S. Grünert	B 173 Lichtenfels - Kronach	gezeichnet			LICHTENFELS-ZETTLITZ (zweibahnig)	geprüft	März 2012	S. Grünert	3. Bauabschnitt				Michelau-Zettlitz				Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600				<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Übersichtsplan der Maßnahmen</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Maßstab 1:10.000</td> </tr> </table>	Übersichtsplan der Maßnahmen		Maßstab 1:10.000	
Planfeststellung	bearbeitet	2011, 2012	S. Grünert																											
B 173 Lichtenfels - Kronach	gezeichnet																													
LICHTENFELS-ZETTLITZ (zweibahnig)	geprüft	März 2012	S. Grünert																											
3. Bauabschnitt																														
Michelau-Zettlitz																														
Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600																														
Übersichtsplan der Maßnahmen																														
Maßstab 1:10.000																														
<table border="1"> <tr> <td>Aufgestellt: Bamberg, den 30.03.2012 Staatliches Bauamt</td> <td><i>Signature</i> Eisgruber, Bauinspektor</td> </tr> </table>		Aufgestellt: Bamberg, den 30.03.2012 Staatliches Bauamt	<i>Signature</i> Eisgruber, Bauinspektor																											
Aufgestellt: Bamberg, den 30.03.2012 Staatliches Bauamt	<i>Signature</i> Eisgruber, Bauinspektor																													