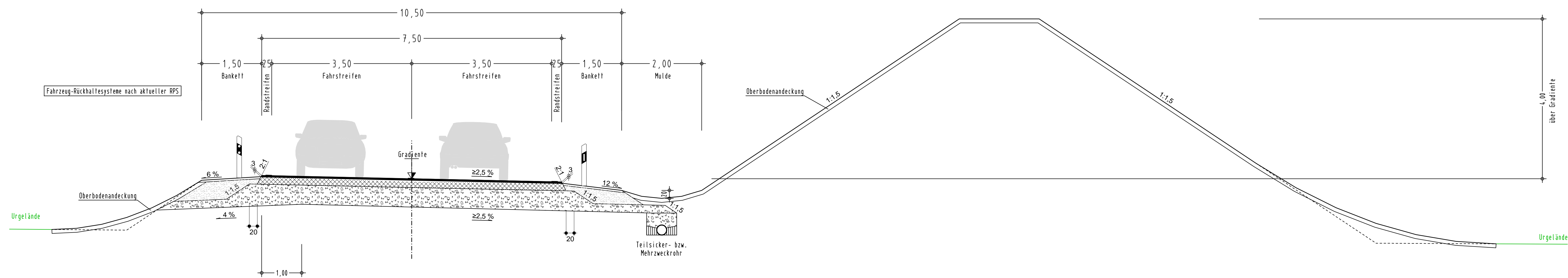


Straßenquerschnitt Rampen zweistreifig, Q2 gem. RAA

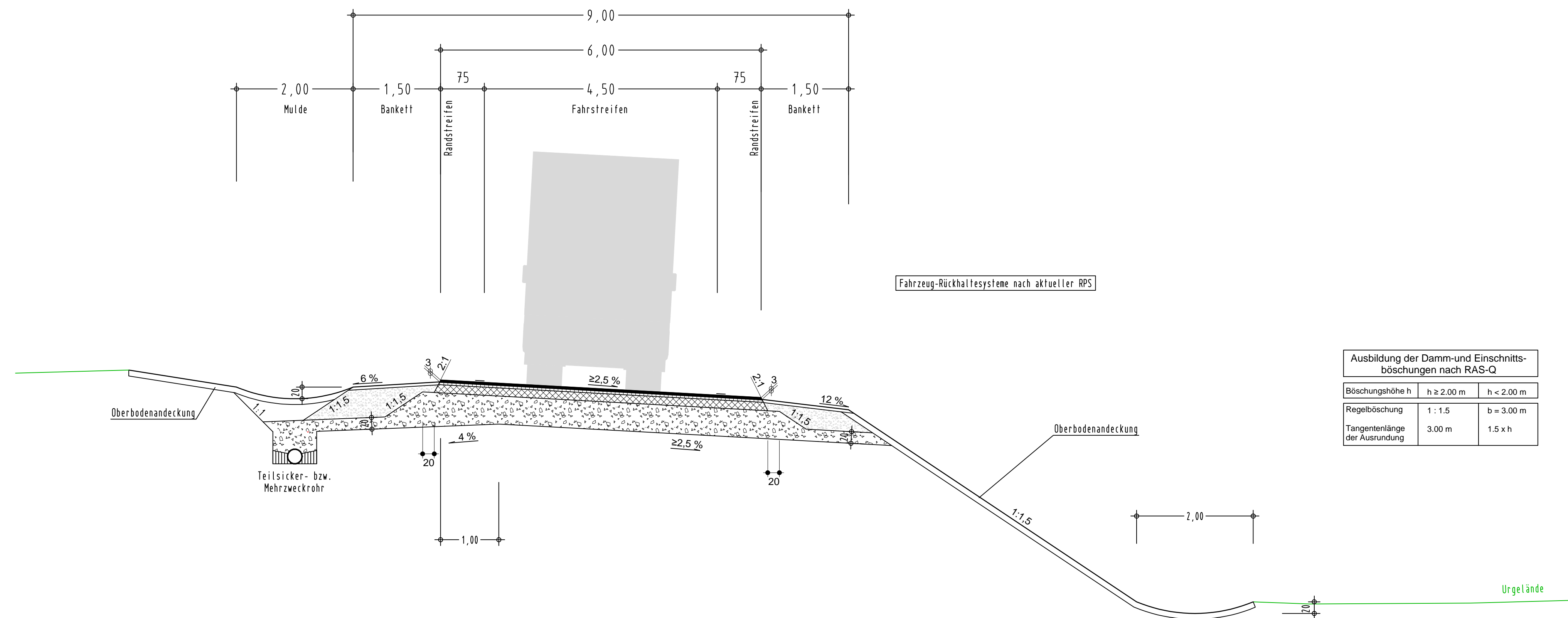
Erdwall bei Horb



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschungen nach RAS-Q		
Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 x h

**Oberbau nach RStO 01
Bauklasse III**
3,5 cm lärmindernde Deckschicht, $D_{Stro} -2 \text{ db(A)}$

Straßenquerschnitt Rampen einstreifig, Q1 gem. RAA



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschungen nach RAS-Q		
Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 x h

**Oberbau nach RStO 01
Bauklasse III**
3,5 cm lärmindernde Deckschicht, $D_{Stro} -2 \text{ db(A)}$

Entwurfsbearbeitung:	SBA1101	Datum	Zeichen
bearbeitet	2011.2012		R. Kühnlein
geprüft	26.03.2012		C. Dremel
Bamberg, den 26.03.2012			

Freistaat Bayern	Unterlage	6
Staatliches Bauamt Bamberg	Blatt Nr.	12
Datum		

Planfeststellung	bearbeitet	2011.2012	T. Neundörfer
B 173 Lichtenfels - Kronach	gezeichnet		
LICHTENFELS-ZETTLITZ (zweibahnig)	geprüft	März 2012	J. Laußmann
3. Bauabschnitt	Straßenquerschnitte Geplante Anschlussstellenrampen		
Michelau-Zettlitz			
Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600	Maßstab	1:50	

Aufgestellt: Bamberg, den 30.03.2012 Staatliches Bauamt	<i>[Signature]</i> Eisgruber, Baudirektor
Projekt: SBA1101	Datei: R06-12.PLT