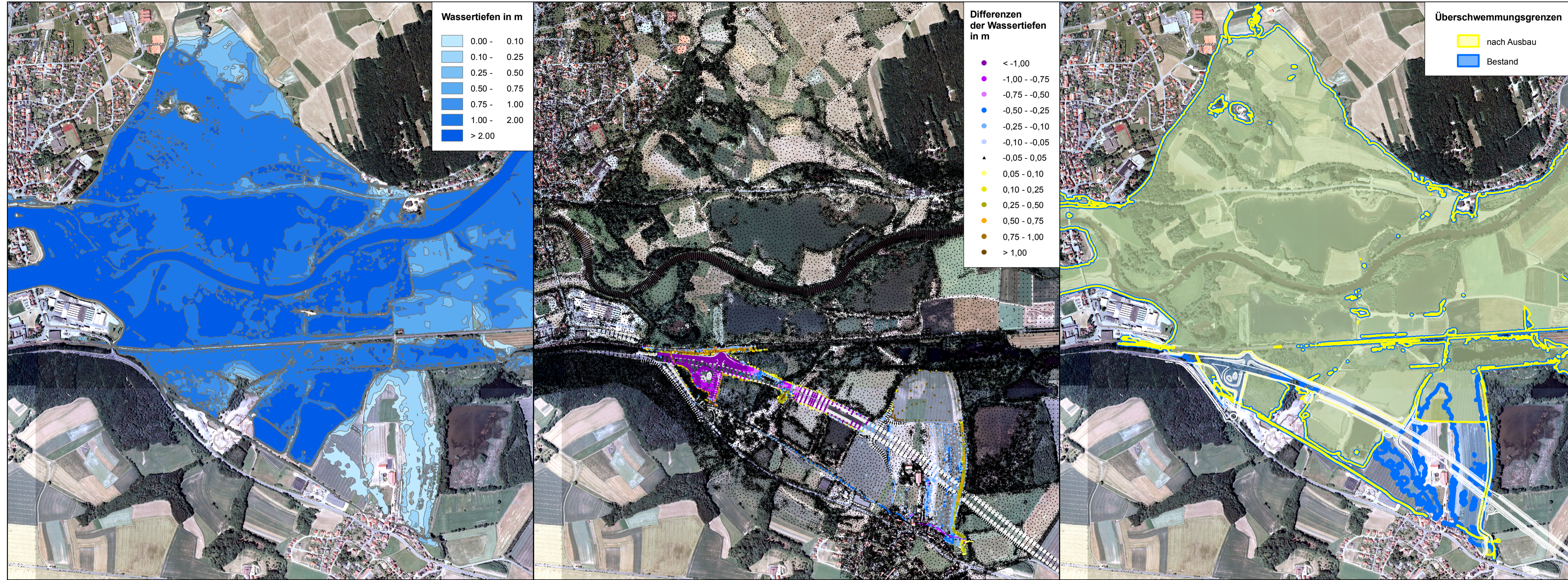


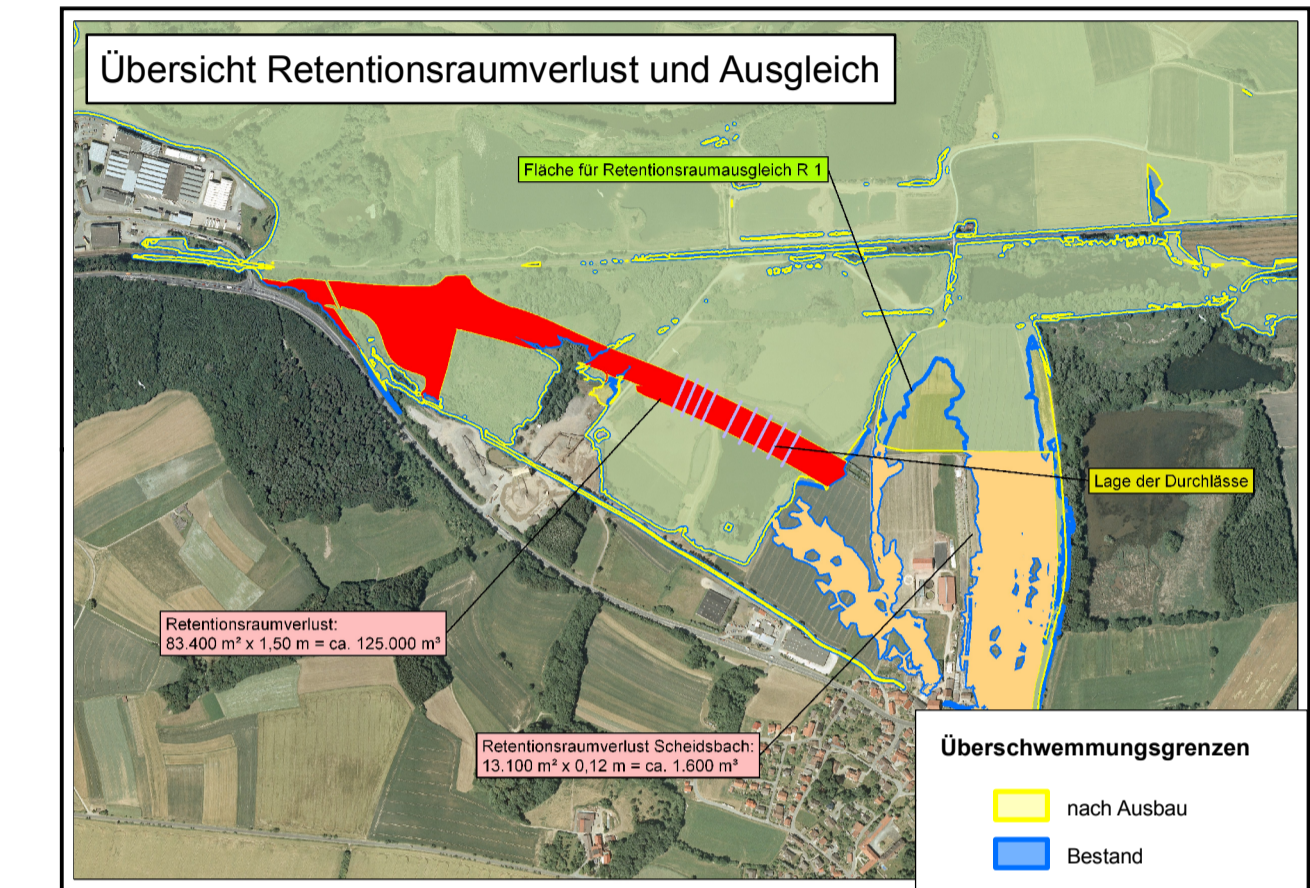
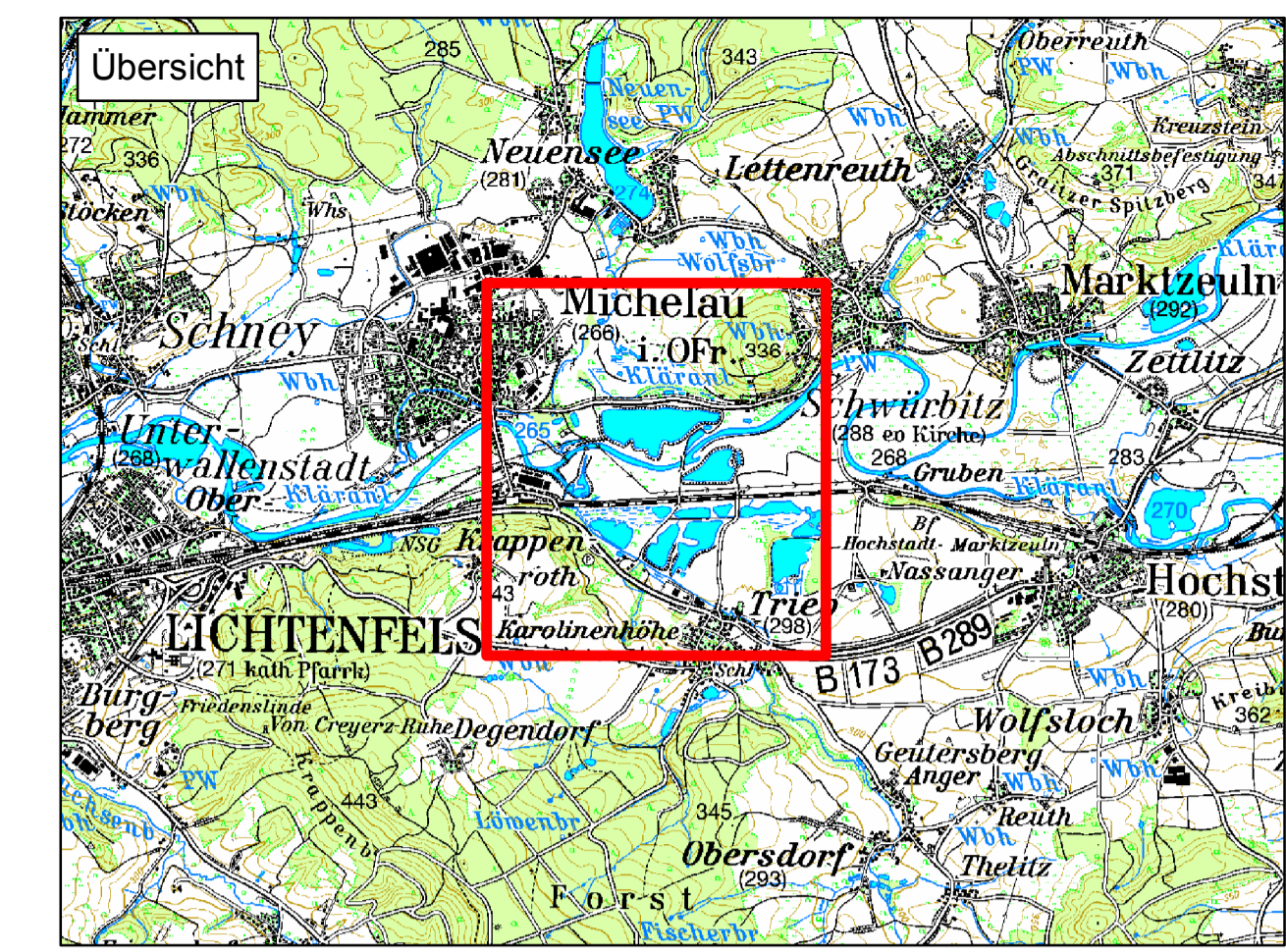
Überschwemmungsgebiete  
Wassertiefen



Wassertiefen bei Main HQ100 (stat.) Bestand

Differenzen der Wassertiefen zwischen Bestand und nach Ausbau

Überlagerung der Überschwemmungsgrenzen Bestand und nach Ausbau

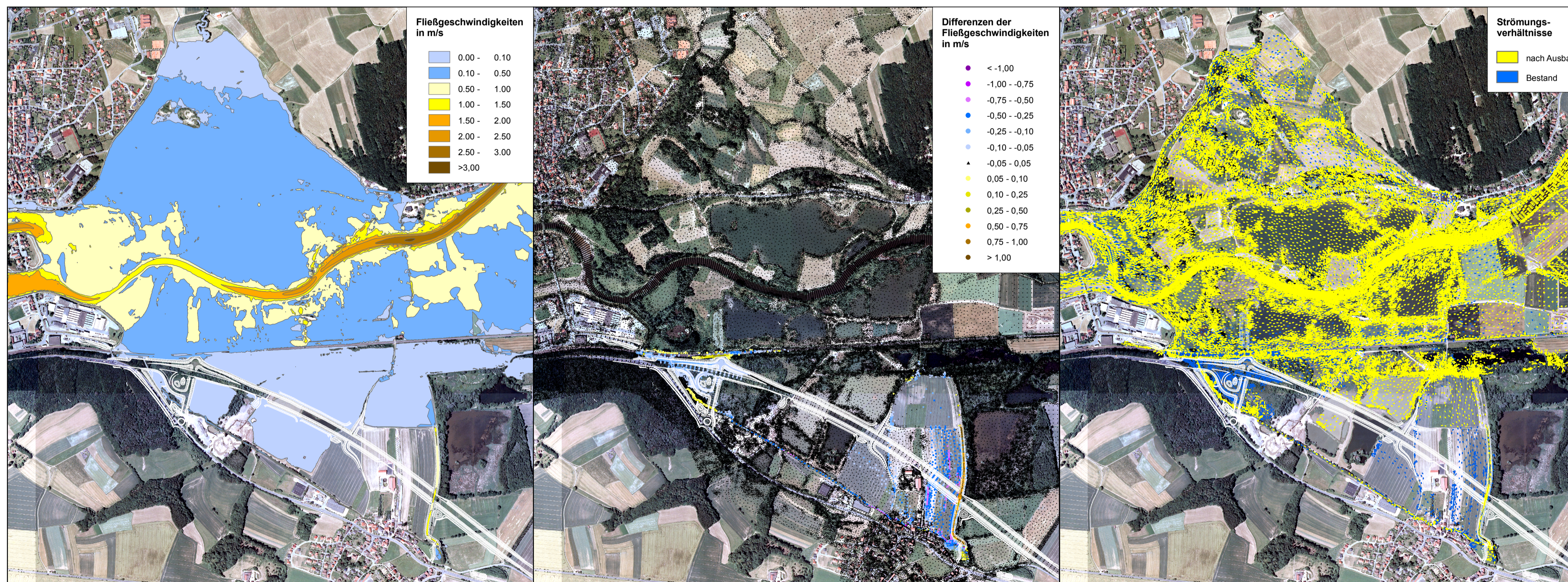


Legende

Planung B 173



Strömungsverhältnisse  
Fließgeschwindigkeiten



Fließgeschwindigkeiten nach Ausbau

Differenzen der Fließgeschwindigkeiten zwischen Bestand und nach Ausbau

Veränderung der Strömungsverhältnisse

<p><b>KÖHLER</b> Ingenieurgesellschaft Architektur · GIS · Ingenieurbau · Wasserbau</p>	SBA1101	Datum	Zeichen
	bearbeitet	Feb. 2012	W. Igel
	geprüft	Feb. 2012	M. Köhler
	Bad Steben, den 29.02.2012		

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Bamberg <small>Frank-Ludwig-Str. 21, 96047 Bamberg, Tel. 0931/9530-0, FAX 0931/9530-1900, E-Mail: poststelle@staiba.bayern.de</small>	Unterlage 13.4 Blatt Nr. 1 Datum Zeichen
<b>Planfeststellung</b>  <b>B173 Lichtenfels - Kronach</b> Lichtenfels-Zettlitz (zweibahnig) 3. Bauabschnitt  Michelau Zettlitz  Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600	bearbeitet 2011/2012 T. Neundorfer gezeichnet geprüft März 2012 J. Laußmann  Lageplan Gew. I Main bei Trieb: Darstellung der maßgebenden Berechnungsergebnisse vor und nach Realisierung der Maßnahme bei HQ100 Maßstab: 1 : 12.500
Aufgestellt: Bamberg, den 30.03.2012 Staatliches Bauamt   Eisgruber, Baudirektor	Projekt: SBA1101 Date: STEM_RE_PLT STAMP: