

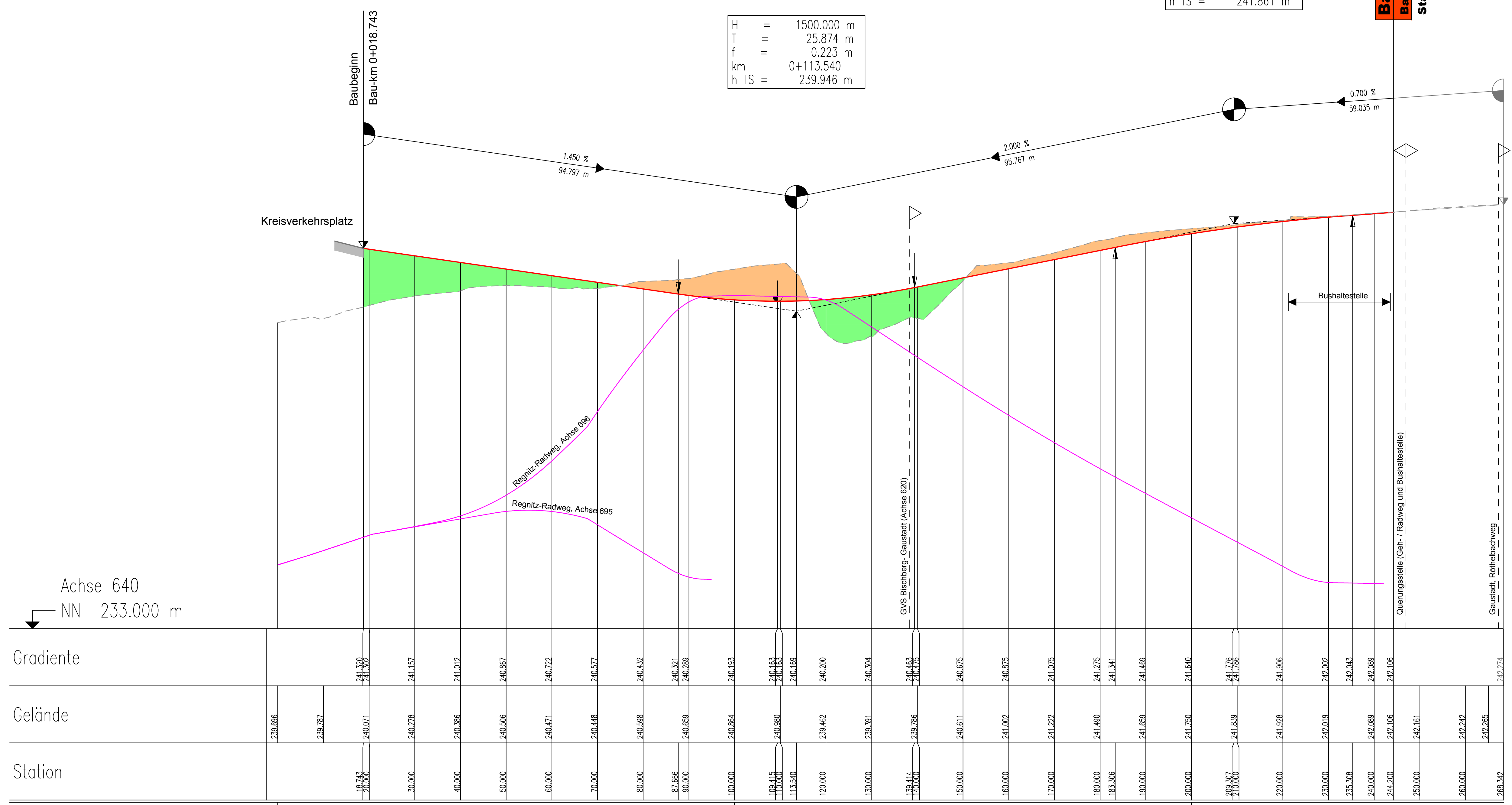
Zeichenerklärung

- Gelände in Achse
- Gradiente
- Damm
- Einschnitt
- Tangentenbeschriftung für Gradiente
- Hoch- und Tiefpunkt
- Bogenanfang, Bogenende
- Nebenachsen

H = 4000.000 m
 T = 26.001 m
 f = 0.085 m
 km = 0+209.307
 h TS = 241.861 m

H = 1500.000 m
 T = 25.874 m
 f = 0.223 m
 km = 0+113.540
 h TS = 239.946 m

Bauende
 Bau-km 0+244.200
 Station 0,619

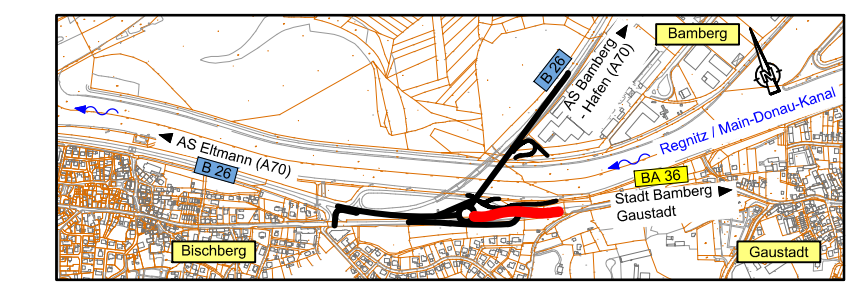
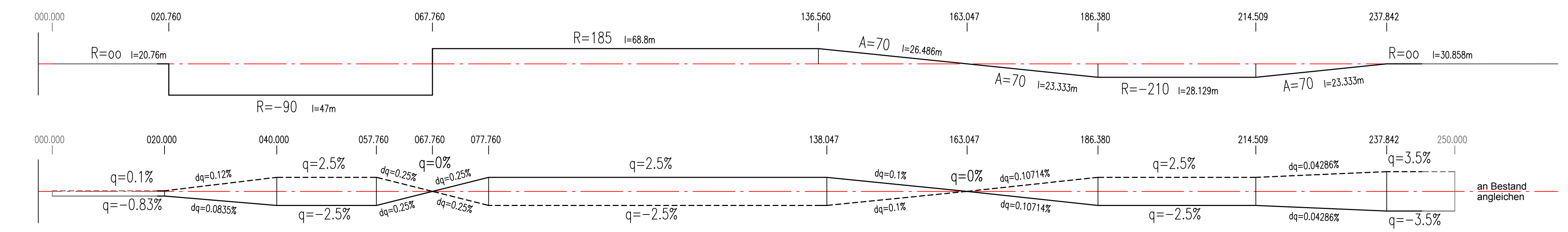


Achse 640
 NN 233.000 m

| Station | 239.696 | 239.787 | 240.071 | 240.278 | 240.386 | 240.506 | 240.667 | 240.722 | 240.577 | 240.432 | 240.301 | 240.289 | 240.193 | 240.161 | 240.169 | 240.200 | 240.304 | 240.463 | 240.275 | 240.675 | 240.875 | 241.075 | 241.275 | 241.341 | 241.469 | 241.640 | 241.776 | 241.786 | 241.906 | 242.002 | 242.043 | 242.089 | 242.106 | 242.161 | 242.242 | 242.285 | | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|
| Gradiente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gelände | 239.696 | 239.787 | 240.071 | 240.278 | 240.386 | 240.506 | 240.667 | 240.722 | 240.577 | 240.432 | 240.301 | 240.289 | 240.193 | 240.161 | 240.169 | 240.200 | 240.304 | 240.463 | 240.275 | 240.675 | 240.875 | 241.075 | 241.275 | 241.341 | 241.469 | 241.640 | 241.776 | 241.786 | 241.906 | 242.002 | 242.043 | 242.089 | 242.106 | 242.161 | 242.242 | 242.285 | | |
| Station | 18.743 | 20.000 | 30.000 | 40.000 | 50.000 | 60.000 | 70.000 | 80.000 | 90.000 | 100.000 | 110.000 | 113.540 | 120.000 | 130.000 | 139.414 | 140.000 | 150.000 | 160.000 | 170.000 | 180.000 | 183.308 | 190.000 | 200.000 | 209.307 | 210.000 | 220.000 | 230.000 | 235.308 | 240.000 | 244.200 | 250.000 | 260.000 | 268.342 | | | | | |

Krümmung
 100 / R (cm)
 Rechtskurve
 Linkskurve

Querneigung
 bezogen auf 5.00 % / cm
 linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand
 (ds = dq x d
 = Abweichung der Fahrbahnrande
 zur Drehachse)



| | | | |
|---------------------|----------------|------------|---------|
| Entwurfsbearbeitung | S.01.3016N | Datum | Zeichen |
| bearbeitet | Juli 2015 | SJ/ Mg | |
| gezeichnet | Juli 2015 | Jabs/Räder | |
| geprüft | 15. April 2016 | | |

| | | |
|--|-----------|---------|
| FREISTAAT BAYERN STAATLICHES BAUAMT BAMBERG | Datum | Zeichen |
| bearbeitet | - | - |
| gezeichnet | - | - |
| geprüft | Juli 2015 | Schnapp |
| geprüft | Juli 2015 | Saffer |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | |
|--|---|
| Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern, Staatliches Bauamt Bamberg Bundesstraße 26, Abschnitt_1620_Station_1,927 - Abschnitt_1640_Station_0,468 PROJIS-Nr.: | Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3 Höhenplan BA 36, Gaustadt (Achse 640) Bau-km 0+018 bis 0+244 Maßstab: 1 : 500/50 |
| B 26, AS Eltmann (A70) - AS Bamberg-Hafen (A70) Erneuerung der Regnitzbrücke Bischberg BW-Nr. 6031545 | |
| aufgestellt: Staatliches Bauamt Bamberg Bamberg, den 25. April 2016 Uwe Zeuschel, Baudirektor | |

S:\4\96\05_15.04.2016 G:\S\013016N\B26_Bischberg\Verf\Verf\4_Planfestlegung\06_Hp.dwg