

--> von Ebersbach

--> nach Neunkirchen a.Br.  
nach Ebersbach

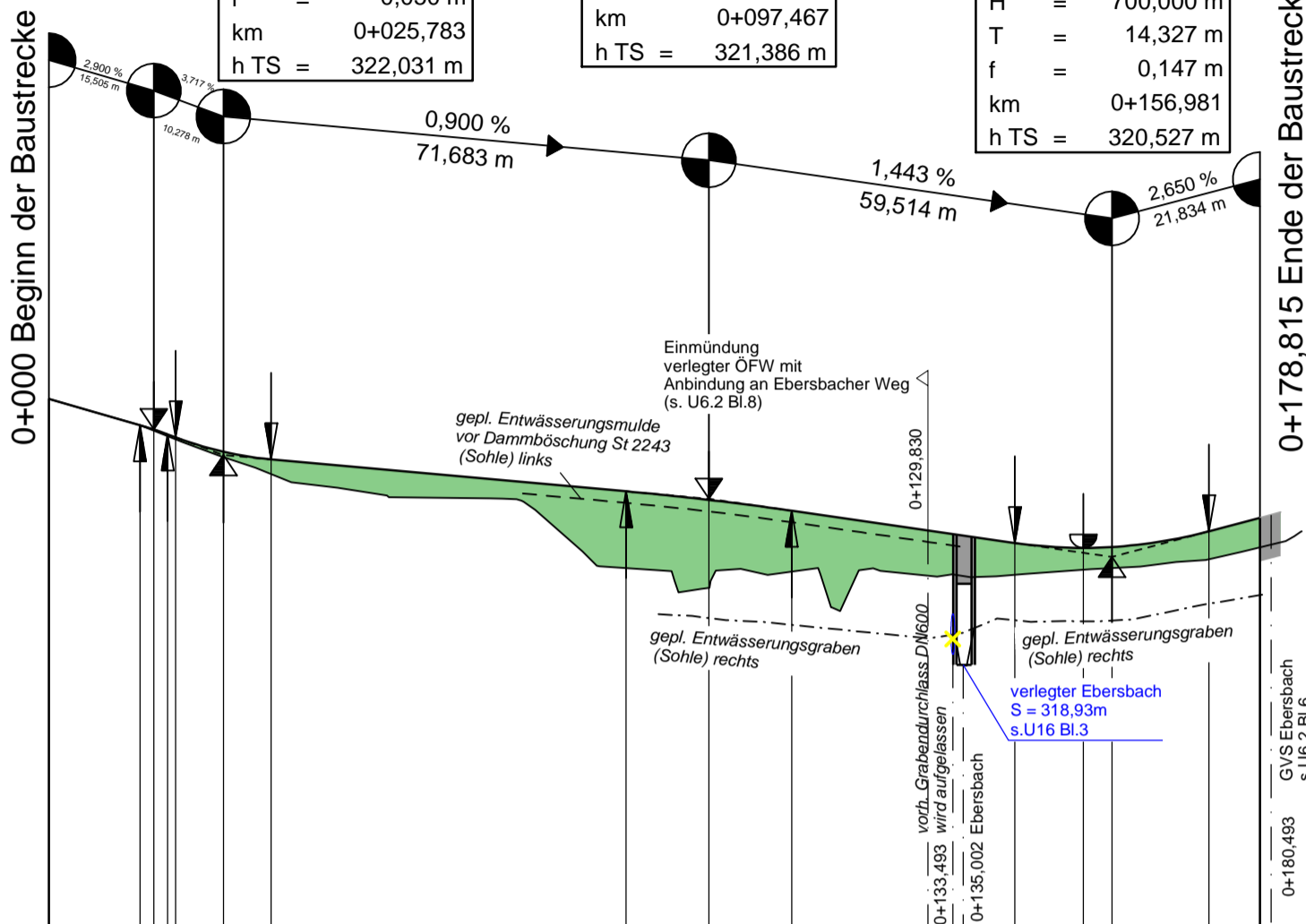
H = 500,000 m  
T = 2,044 m  
f = -0,004 m  
km 0+015,505  
h TS = 322,413 m

H = 500,000 m  
T = 7,044 m  
f = 0,050 m  
km 0+025,783  
h TS = 322,031 m

H = 4500,000 m  
T = 12,227 m  
f = -0,017 m  
km 0+097,467  
h TS = 321,386 m

**BW 1-2**  
Unterführung des Ebersbaches  
Bau-km 0+025,078 Ebersbach  
Bau-km 0+135,002 ÖFW  
Kr. Δ = 62,563 gon LW = 1,80 m  
LH<sub>Einmünd.</sub> = 1,20 m  
N.Br. = 4,50 m  
Verkehrslast nach ARS 22/2012, DIN EN 1992-2

H = 700,000 m  
T = 14,327 m  
f = 0,147 m  
km 0+156,981  
h TS = 320,527 m



315,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe	322,86	322,47	322,41	322,34	322,29	322,25	322,08	321,97	321,90		321,72		321,54	321,50		321,37	321,34	321,21		321,06		320,77	320,73	320,66	320,67	320,70		320,91	321,11	321,14	
Station Gradiente	0,00	13,46	15,51	17,55	18,74	20,00	25,78	32,83	40,00		60,00		80,00	85,24		97,47	100,00	109,69		120,00		140,00	142,65	152,76	156,98	160,00	320,70		171,31	178,81	180,00
Geländehöhe	322,86			322,21				321,58			321,40		320,49			320,34				320,33		320,24		320,38			320,70				
Station Gelände	0,00			20,00				40,00			60,00		80,00			100,00				120,00		140,00		160,00			180,00				

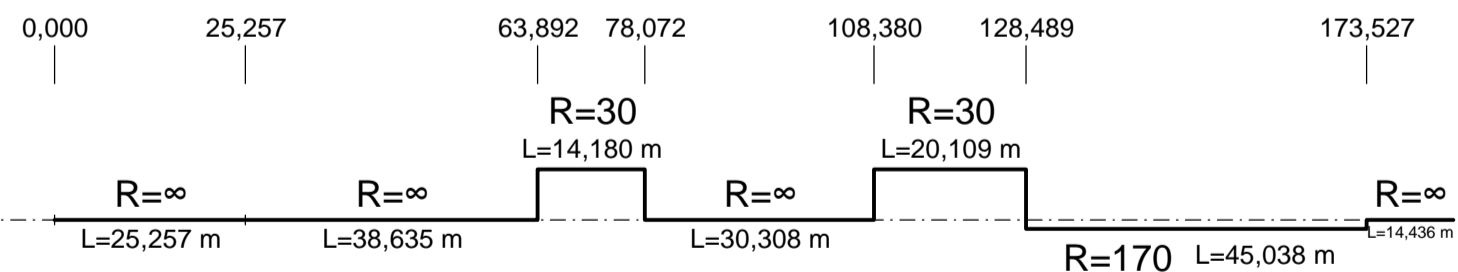
0+000

0+100

**Krümmung**

Maßstab 20/R [cm]

Rechtskurve  
Linkskurve



Abstand  
des Fahrbahnrandes  
von der Achse  
links

a = 1,50 m

0,000 20,000 40,000

100,000

178,950  
163,950 177,283

**Querneigung**

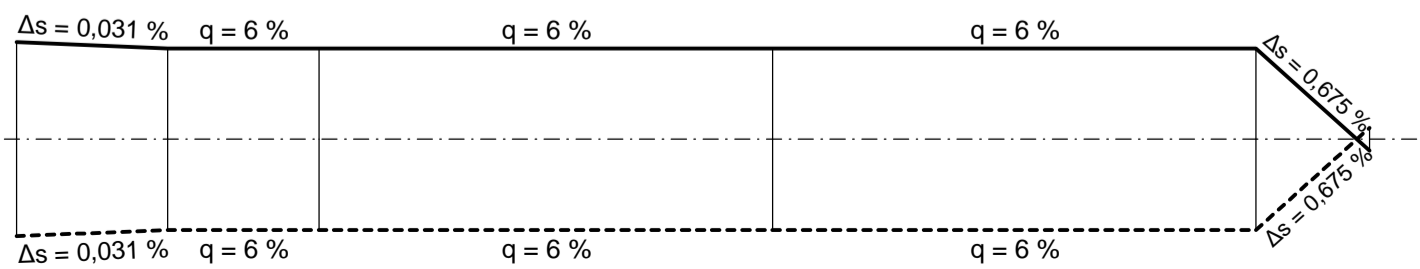
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand  
rechter Fahrbahnrand

-----  
-----

Abstand  
des Fahrbahnrandes  
von der Achse  
rechts

a = 1,50 m



**Zeichenerklärung**

- Gradientenhochpunkt
  - Gradiententiefpunkt
  - Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
  - Damm
  - Einschnitt
  - Graben-/Muldesohle links
  - Graben-/Muldesohle rechts
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser  
Tangentenlänge  
Stichhöhe  
Bau-km  
Höhe Tangentschnittpunkt
- H = 20000 m  
T = 362,155 m  
f = 4,372 m  
km 0+601,335  
hTS = 415,868 m
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt  
-2,0%  
432,50 m  
1,821%  
789,22 m

1

Entwurfsbearbeitung:



**Höhnen & Partner**  
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT  
BERATENDE INGENIEURE  
Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33

bearbeitet:	Okt. 2016	R. Freundel
geprüft:	Okt. 2016	Kühnlein
Proj.Nr.:	SBA1301-PLAFE	
Datei:	FE-06-02-07_HP_ÖFW-A666.PLT	
Objekt:	FE-06-02-07_HP_ÖFW-A666	
Bamberg, den 25.10.2016		

Staatliches Bauamt Bamberg



Franz-Ludwig-Straße 21  
96047 Bamberg

Tel.: 0951/9530-0, Fax: 0951/9530-1900, E-Mail: poststelle@stbaba.bayern.de

bearbeitet:	Gz:		
gezeichnet:	Gz:		
geprüft:	Gz:	S 22	T. Neundörfer
PSP Nr.: B41S.ALSA0020.00			
Phase: EO Planfeststellung			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Bamberg

St 2243, Abschnitt 280, Station 3,785 bis 7,382

PROJIS-Nr.: entfällt

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2/7

Höhenplan

ÖFW (Achse 666)

Maßstab: 1:1000/100

St 2243 Effeltrich - Neunkirchen am Brand  
Verlegung westlich Neunkirchen am Brand

Bau-km 0+020 bis 3+065

aufgestellt:  
Bamberg, den 28.10.2016  
Staatliches Bauamt

Zeuschel, Baudirektor