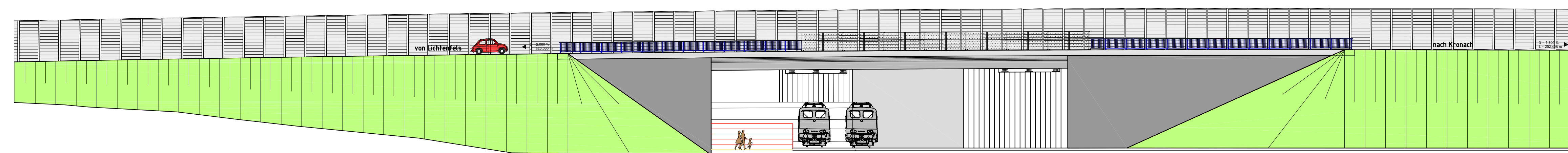
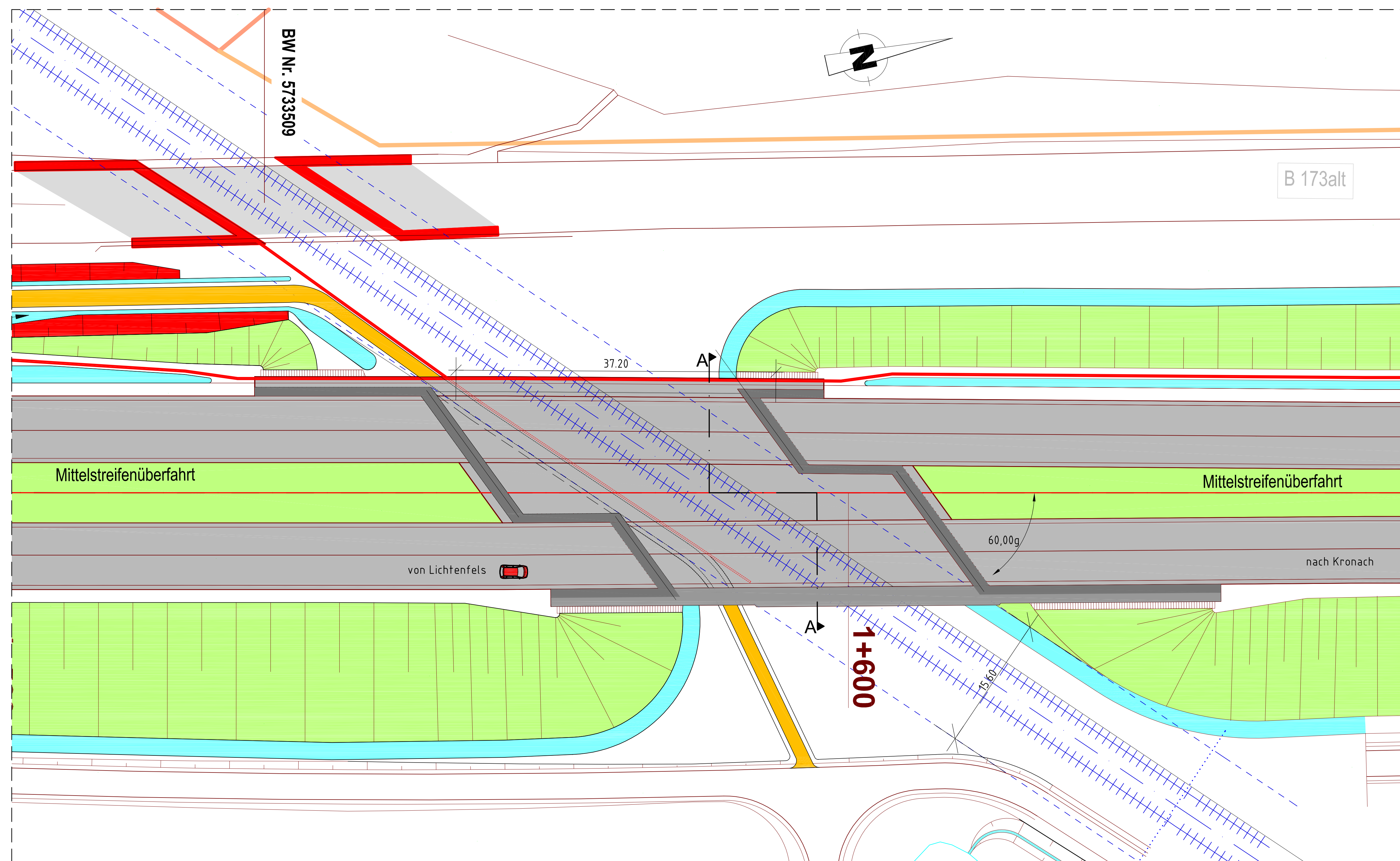


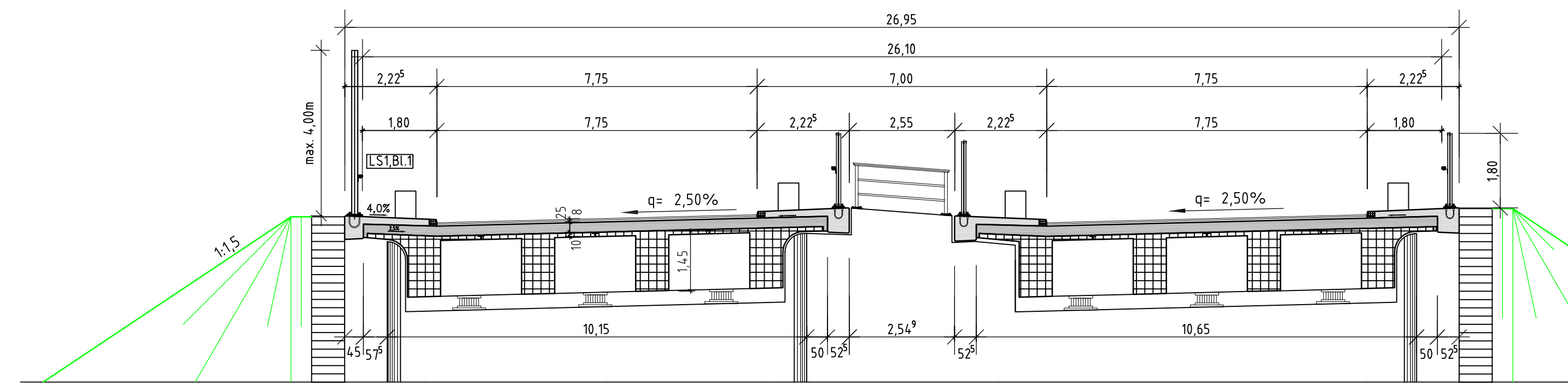
Ansicht von Osten, M = 1 : 250



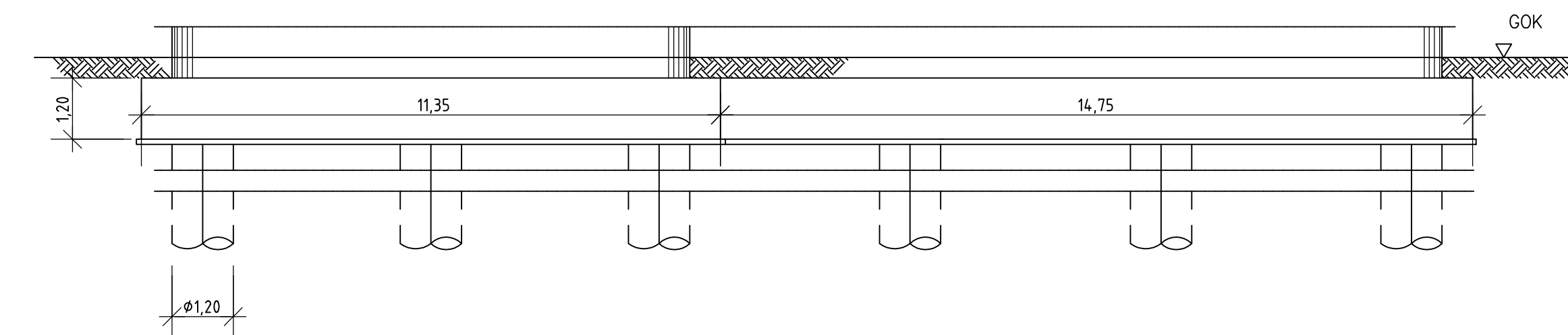
Grundriss, M = 1 : 250



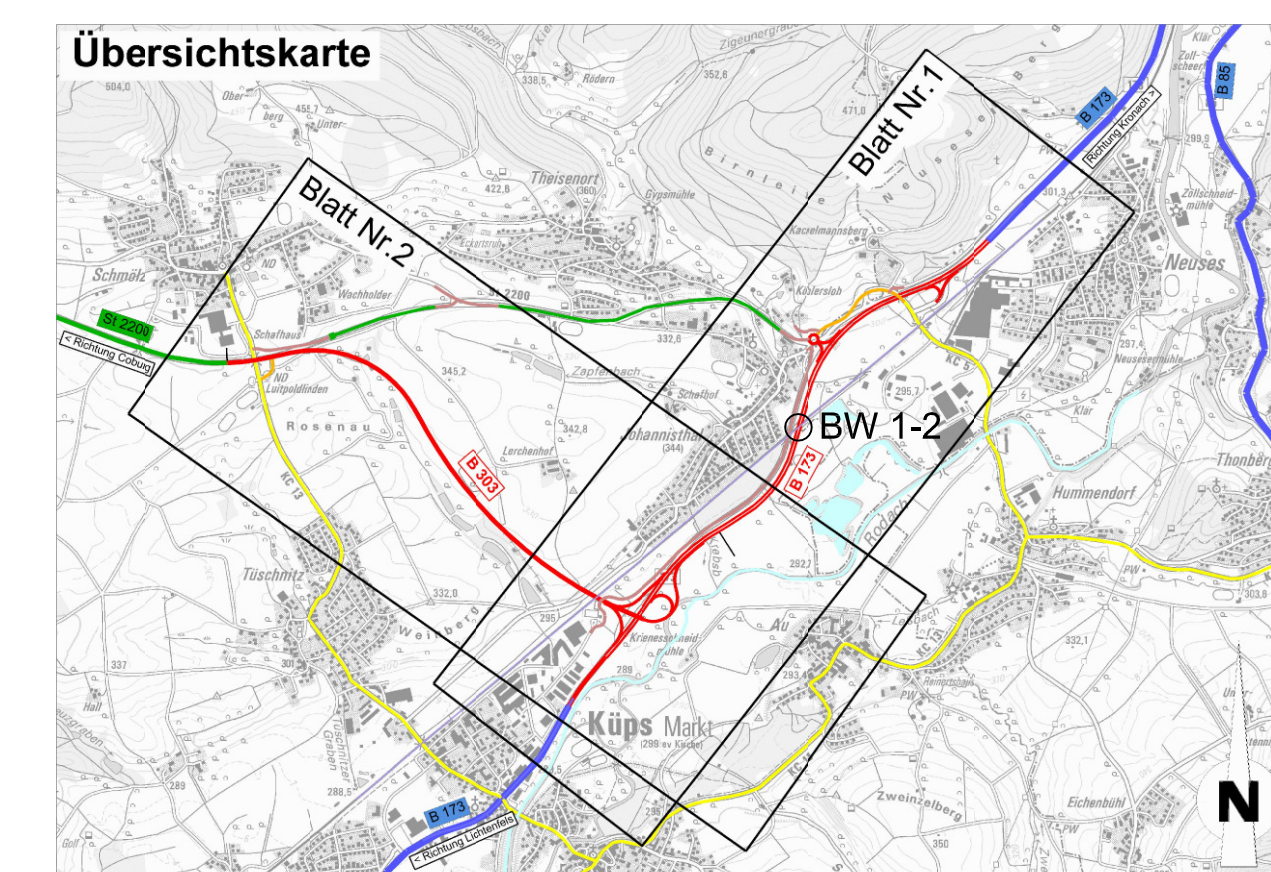
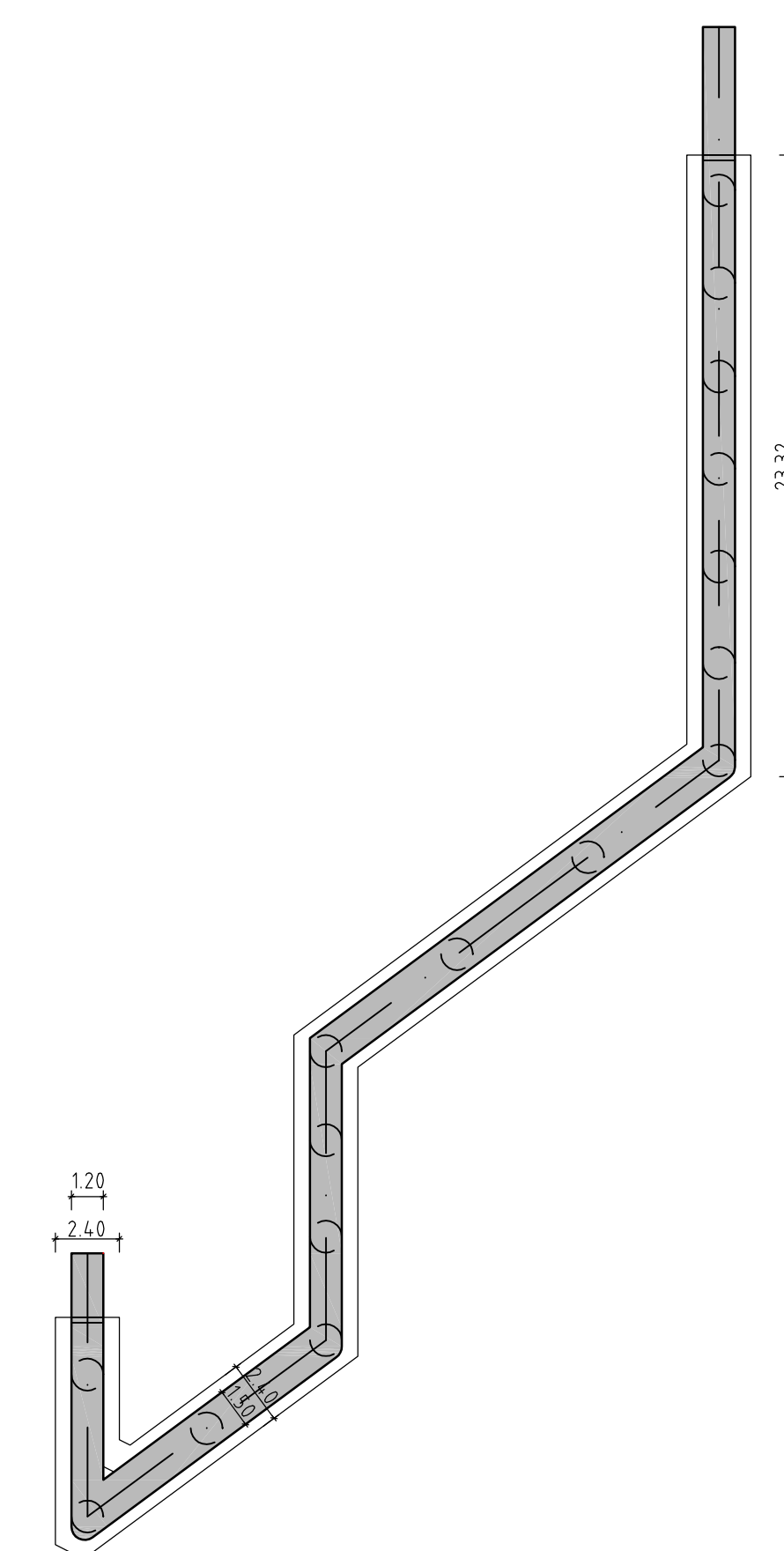
REGELQUERSCHNITT A-A, M = 1 : 100



ANSICHT: Widerlagergründung, M=1:100



DRAUFSICHT: WL-Gründung, M=1:250



BW 1-2	Bau- bzw. Str.-km: 1+584	Brücke B 173 über Bahnstrecke: Hochstadt - Marktzeuln - Ludwigsstadt, östlich Johannisthal
Stützweite in Achse/Gesamtstützweite		37,20m / 37,20m
Lichte Weite/Lichte Höhe		15,60m Bohnachse / ≥ 5,90m (DB)
Bauwerkswinkel/Kreuzungswinkel/Achsradius		60,00gon/37,62gon / R = ∞
Gesamtbreite/Breite zw.d. Geländern		26,95m / 26,10m
Konstruktionsart (voraussichtlich)		Fertigteile-Spannbetontträger
Gründung (voraussichtlich)		Tiefgründung
Brückenklasse		gem. DIN Fachbericht 101

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Bamberg <small>Planungstraße 2 96047 Bamberg Tel. 0931/65330 Fax 0931/65331-100 E-Mail: planung@bauamt.bayern.de</small>	Unterlage 10.2 Blatt Nr. 3 Datum Zeichen
PLANFESTSTELLUNG	bearbeitet 10/2011 R. Tiefje gezeichnet 10/2011 R. Tiefje geprüft 10/2011 K. Schnapp
Bundesstraße 173, AD Lichtenfels - Kronach Ausbau Johannisthal - südlich Kronach, 2. BA Bau-km -0+040 bis Bau-km 2+818 B 173_520_0_500B bis 560_0_472	BW 1-2 Brücke B 173 über DB, östlich Johannisthal Maßstab 1 : 250, 1 : 100
Aufgestellt: Bamberg, den 06.02.2012 Staatliches Bauamt Eisgruber, Fachbereichsleiter	Dat
Projekt: 01_CAD	Dat
<small>Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurstücke als Eigentumsverhältnisse nicht geprüfter)</small>	