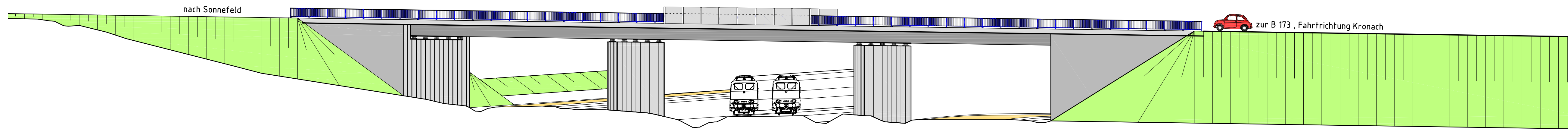
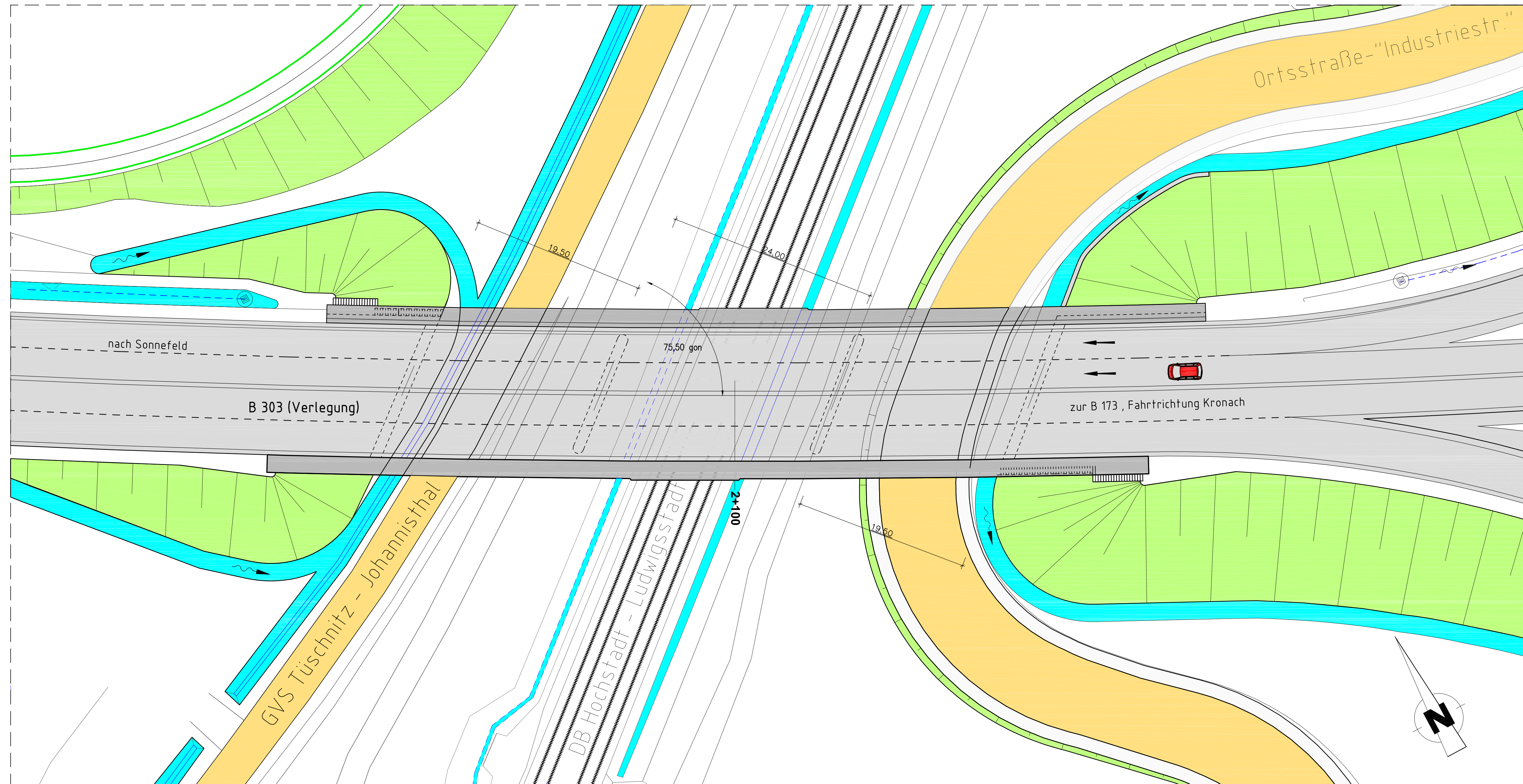


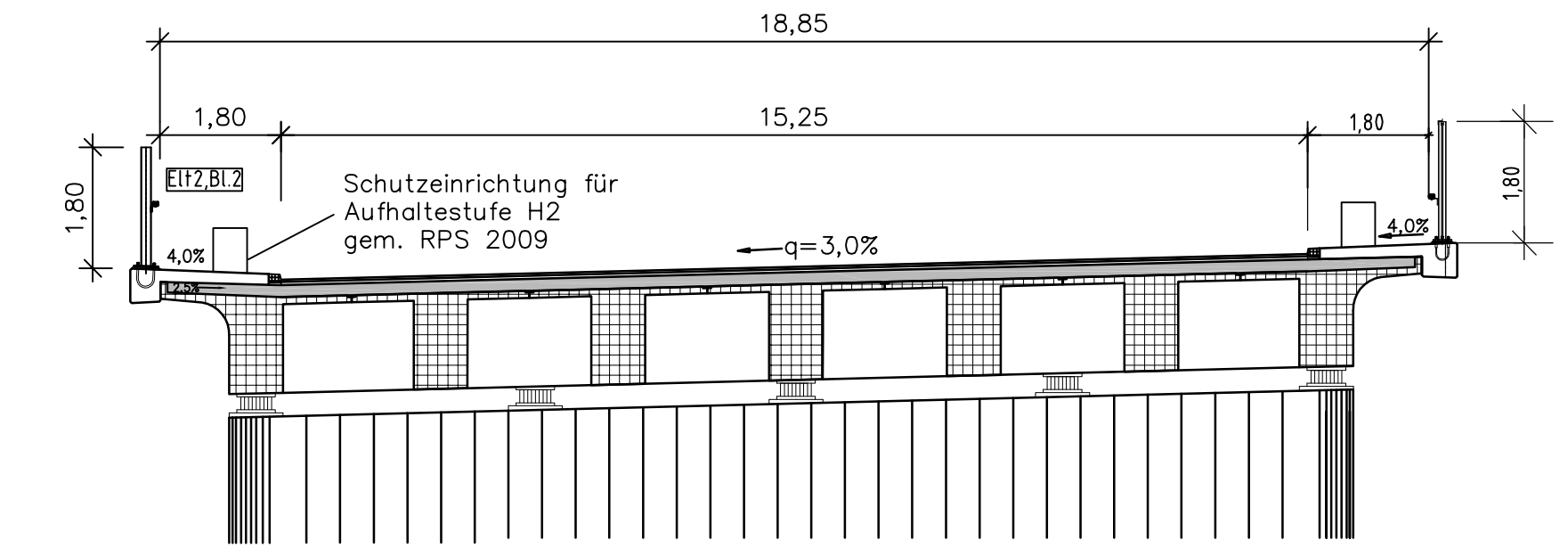
Ansicht von Süden, M = 1 : 250



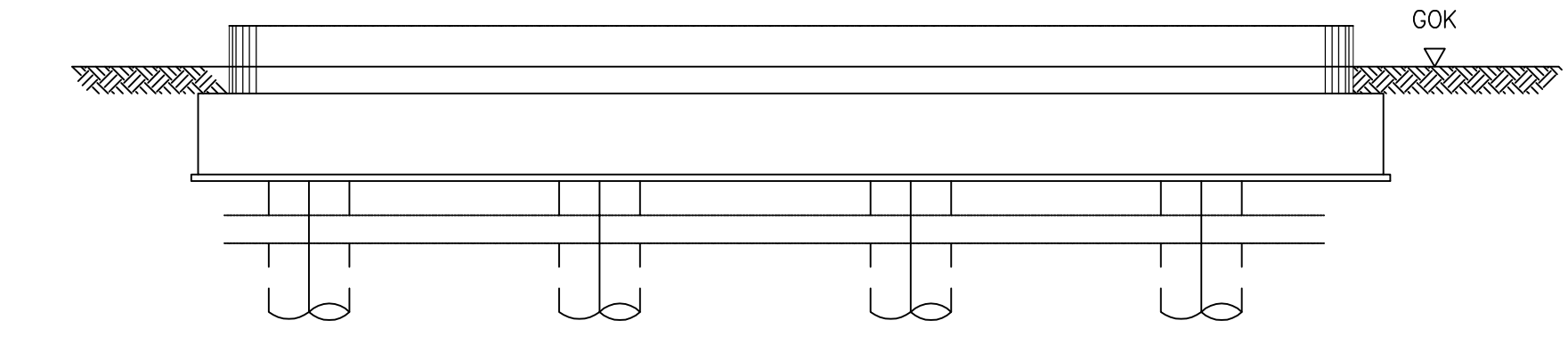
Grundriss, M = 1 : 250



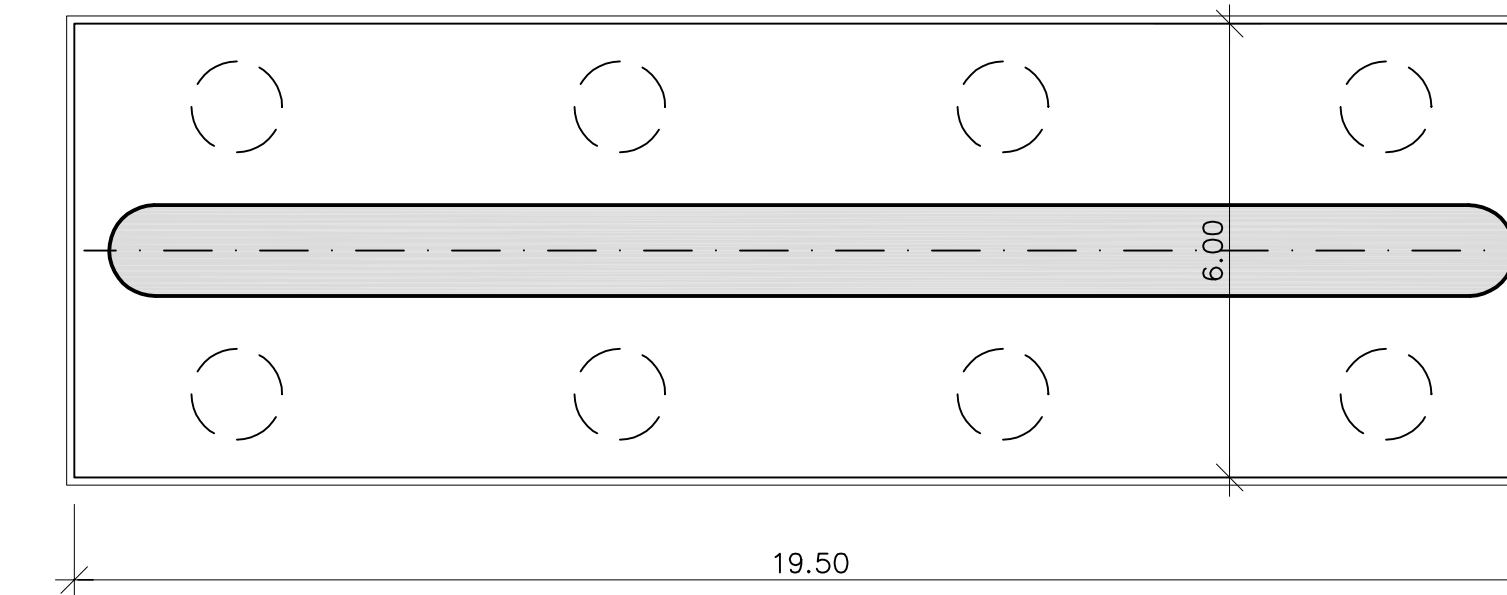
REGELQUERSCHNITT A-A, RQ 11,5B nach RAL
M=1:100



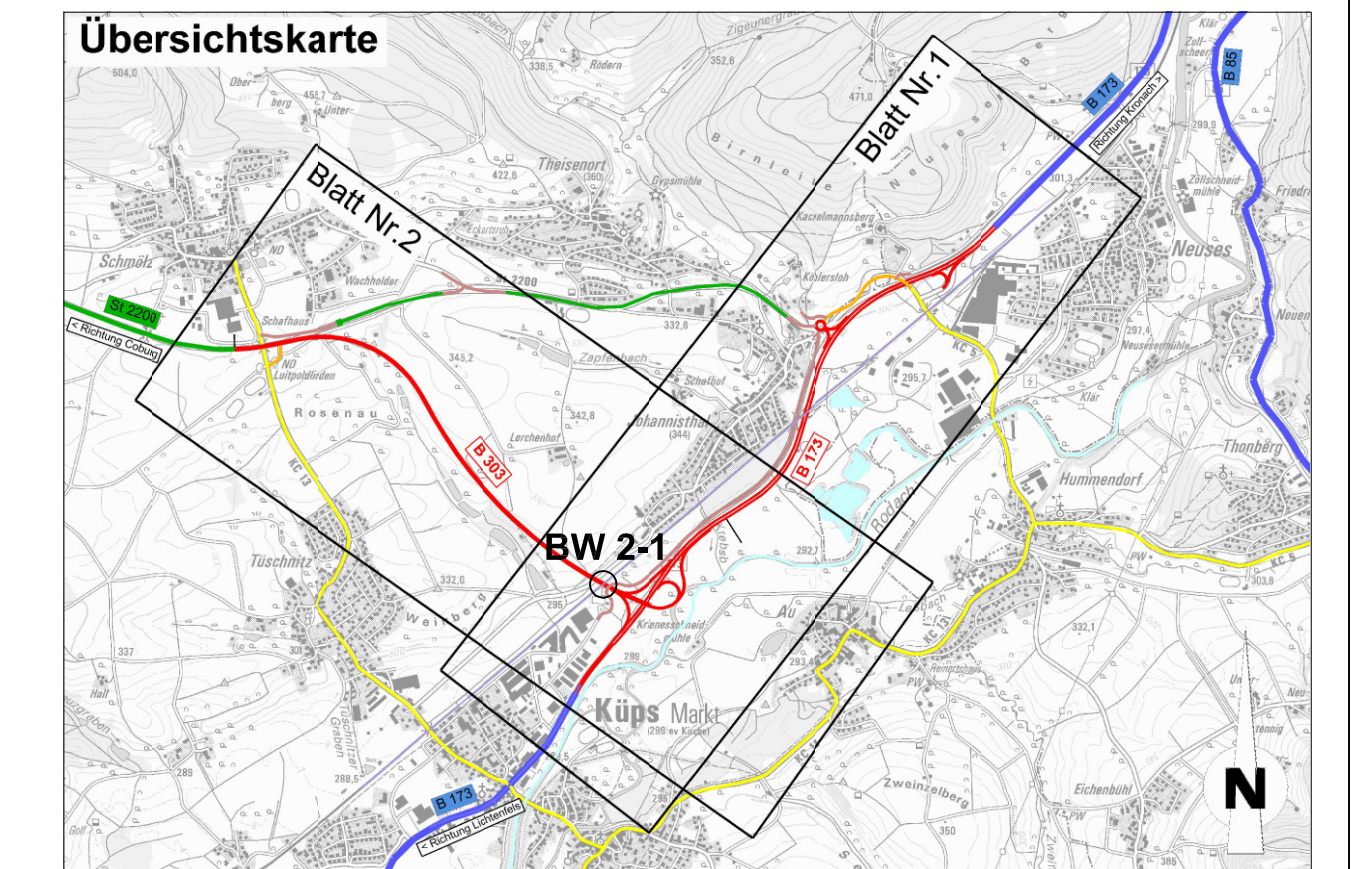
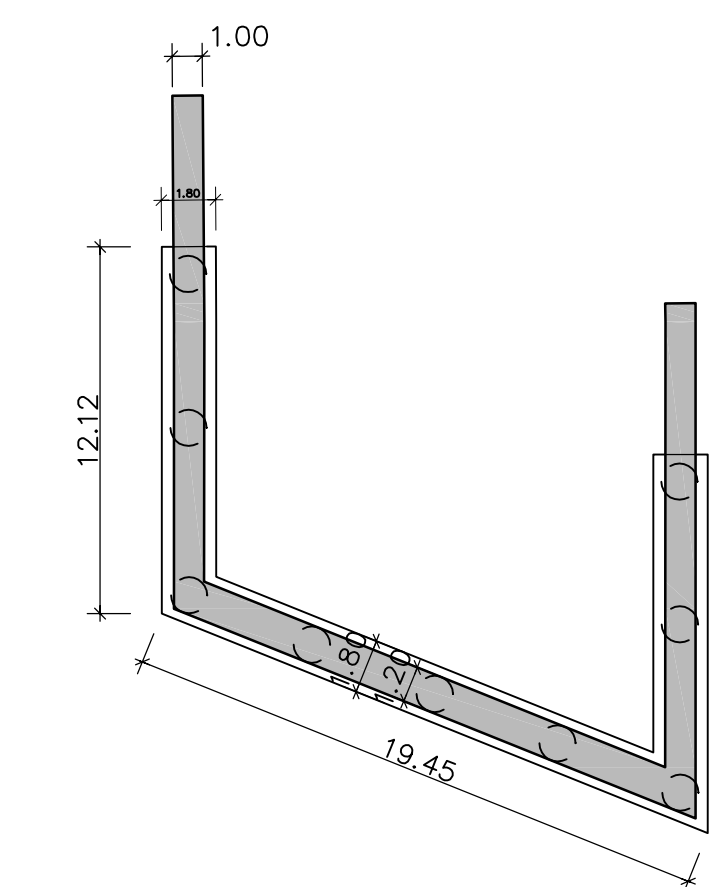
ANSICHT: Pfeilergründung, M=1:100



DRAUFSICHT: Pfeilergründung, M=1:100



DRAUFSICHT: WL-Gründung, M=1:250



BW 2-1	Bau- bzw. Str.-km: 2+098	Brücke B 303 über GVS Tüschnitz - Johannisthal, DB Hochstadt - Ludwigstadt u. Ortsstraße - "Industriestr."
Stützweite in Achse/Gesamtstützweite	22,35m / 27,20m / 22,35m = 71,90m	
Lichte Weite/Lichte Höhe	19,50-24,00-19,50m / ≥ 4,50m(GVS) ≥ 6,20m(DB)	
Kreuzungswinkel/Achsradius	75,50gon / R = 1900	
Gesamtbreite/Breite zw.d. Geländern	19,584m / 18,850m	
Konstruktionsart (voraussichtlich)	Fertigteilträger mit Ortbetonergänzung	
Gründung (voraussichtlich)	Tiefgründung	
Brückenkategorie	gem. DIN Fachbericht 101	

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Bamberg <small>Plan-Ludwigstraße 21, 96047 Bamberg, Tel. 0931/933-0, Fax 0931/933-1000, E-Mail: post@stb.bauamt.bayern.de</small>	Unterlage Blatt Nr. 5
	Datum Zeichen
PLANFESTSTELLUNG	bearbeitet 10/2011 R. Tiefe
Bundesstraße 173, AD Lichtenfels - Kronach	gezeichnet 10/2011 R. Tiefe
Ausbau Johannisthal - südlich Kronach, 2. BA	geprüft 10/2011 K. Schnapp
Bau-km -0+040 bis Bau-km 2+818 B 173_520_0,508 bis 560_0,472	
Bundesstraße 303, Schweinfurt - (Coburg) - Kronach	BW 2-1
Verlegung Sonnefeld - Johannisthal, 3. BA	Brücke B 303 über GVS, Bahnstrecke und GVS neu
Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+835	Maßstab 1 : 250, 1 : 100
Aufgestellt: Bamberg, den 06.02.2012 Staatliches Bauamt Eisgruber, Baudirektor	
Projekt: 01_CAD	Dat:
<small>Geobildaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Dokument der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)</small>	