







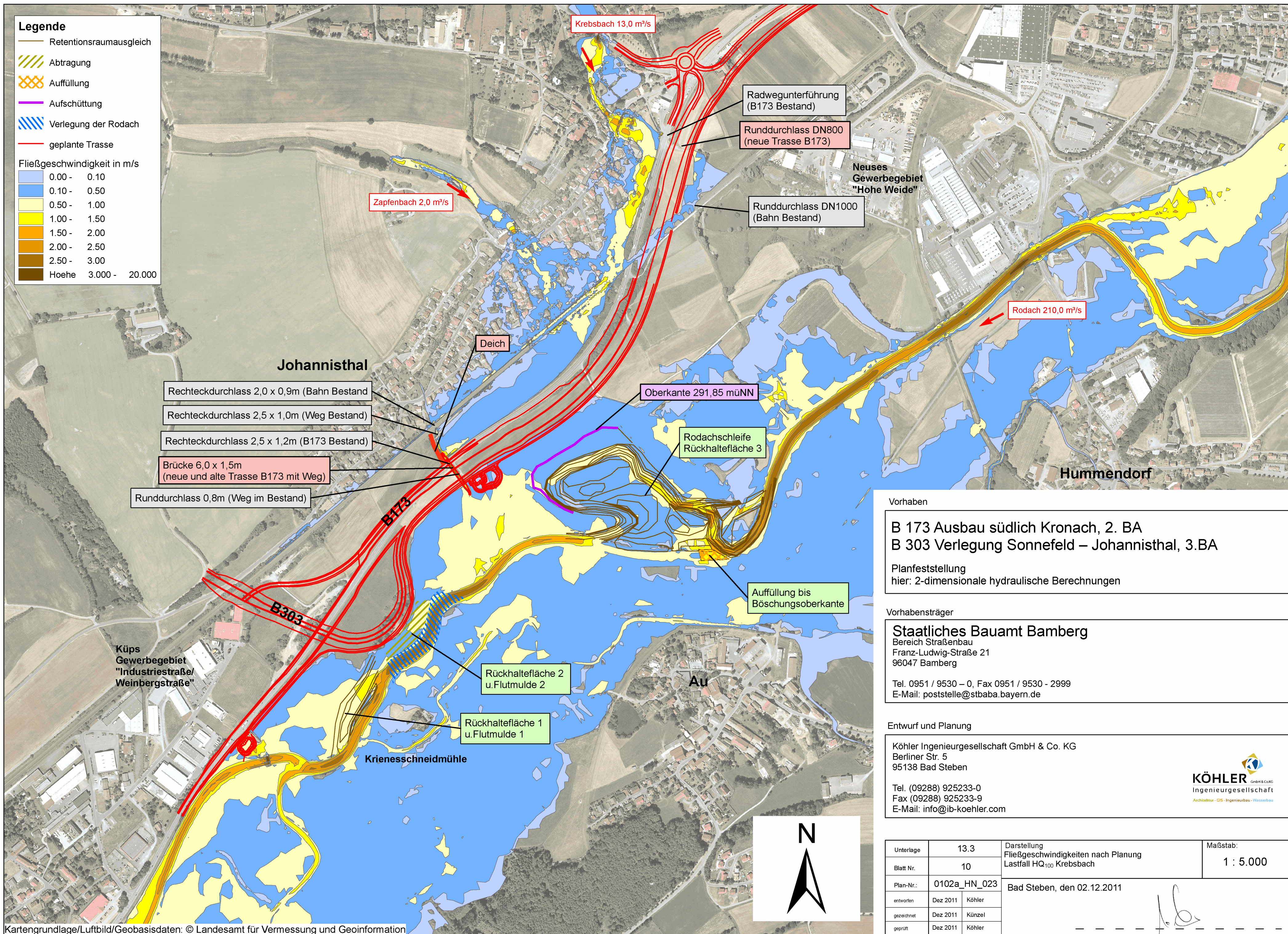


Legende

-  Retentionsraumausgleich
-  Abtragung
-  Auffüllung
-  Aufschüttung
-  Verlegung der Rodach
-  geplante Trasse

Fließgeschwindigkeit in m/s

	0.00 - 0.10
	0.10 - 0.50
	0.50 - 1.00
	1.00 - 1.50
	1.50 - 2.00
	2.00 - 2.50
	2.50 - 3.00
	Hoehe 3.000 - 20.000



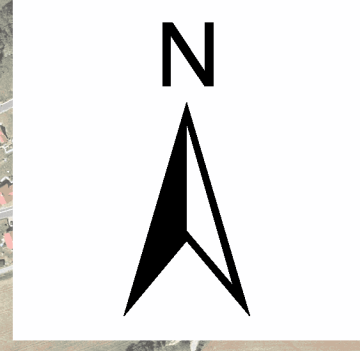
- Rechteckdurchlass 2,0 x 0,9m (Bahn Bestand)
- Rechteckdurchlass 2,5 x 1,0m (Weg Bestand)
- Rechteckdurchlass 2,5 x 1,2m (B173 Bestand)
- Brücke 6,0 x 1,5m (neue und alte Trasse B173 mit Weg)
- Runddurchlass 0,8m (Weg im Bestand)


- Oberkante 291,85 müNN
- Rodachschleife Rückhaltefläche 3
- Auffüllung bis Böschungsoberkante
- Rückhaltefläche 2 u. Flutmulde 2
- Rückhaltefläche 1 u. Flutmulde 1

Vorhaben
B 173 Ausbau südlich Kronach, 2. BA
B 303 Verlegung Sonnefeld – Johannisthal, 3. BA
 Planfeststellung
 hier: 2-dimensionale hydraulische Berechnungen

Vorhabensträger
Staatliches Bauamt Bamberg
 Bereich Straßenbau
 Franz-Ludwig-Straße 21
 96047 Bamberg
 Tel. 0951 / 9530 – 0, Fax 0951 / 9530 - 2999
 E-Mail: poststelle@stbaba.bayern.de

Entwurf und Planung
Köhler Ingenieurgesellschaft GmbH & Co. KG
 Berliner Str. 5
 95138 Bad Steben
 Tel. (09288) 925233-0
 Fax (09288) 925233-9
 E-Mail: info@ib-koehler.com



Unterlage	13.3	Darstellung Fließgeschwindigkeiten nach Planung Lastfall HQ ₁₀₀ Krebsbach	Maßstab: 1 : 5.000
Blatt Nr.	10	Bad Steben, den 02.12.2011	
Plan-Nr.:	0102a_HN_023		
entworfen	Dez 2011 Köhler		
gezeichnet	Dez 2011 Künzel		
geprüft	Dez 2011 Köhler		