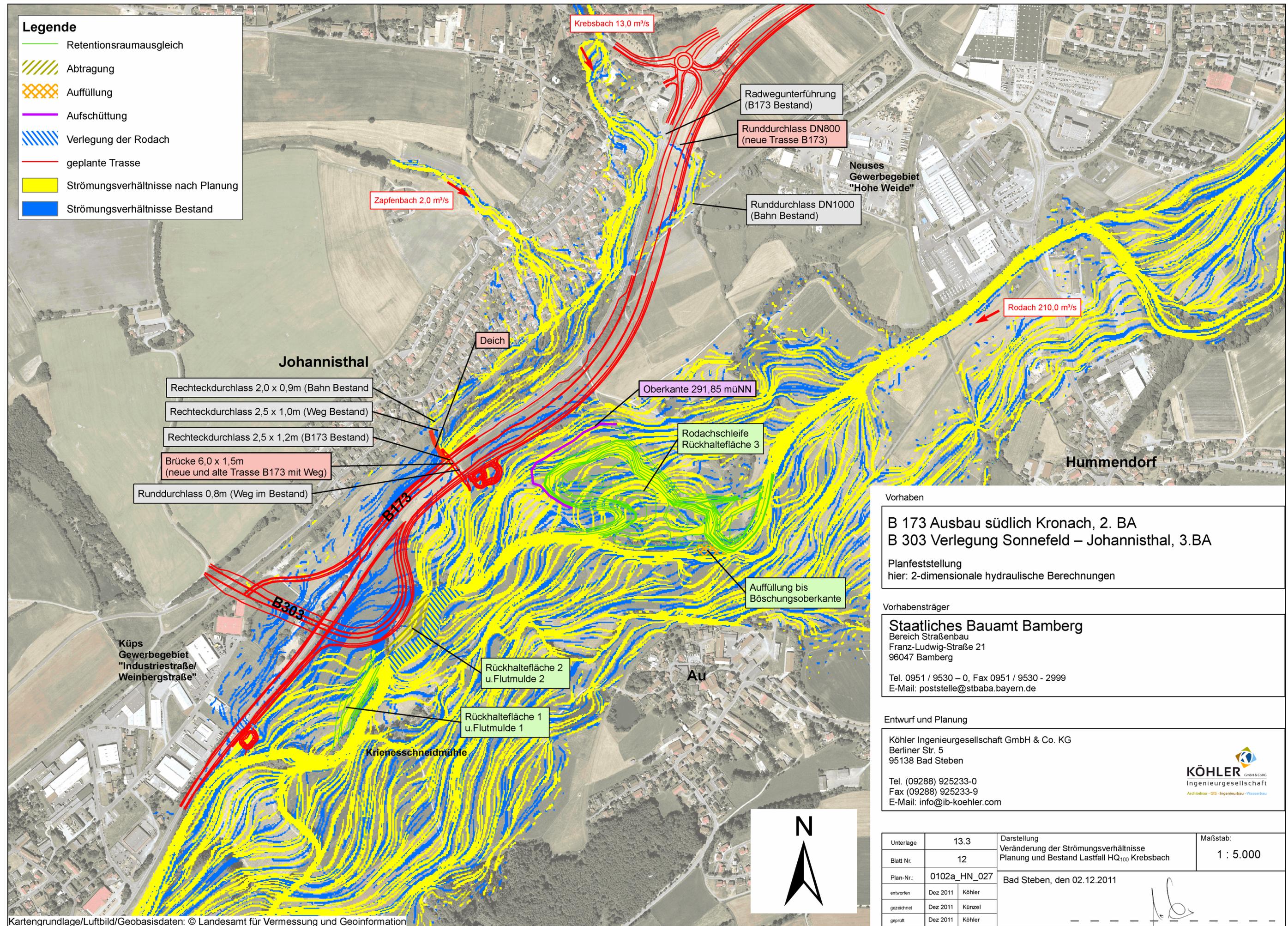


- Legende**
-  Retentionsraumausgleich
 -  Abtragung
 -  Auffüllung
 -  Aufschüttung
 -  Verlegung der Rodach
 -  geplante Trasse
 -  Strömungsverhältnisse nach Planung
 -  Strömungsverhältnisse Bestand



Krebsbach 13,0 m³/s

Zapfenbach 2,0 m³/s

Rodach 210,0 m³/s

Radwegunterführung (B173 Bestand)

Runddurchlass DN800 (neue Trasse B173)

Runddurchlass DN1000 (Bahn Bestand)

Neues Gewerbegebiet "Hohe Weide"

Deich

Oberkante 291,85 müNN

Rodachsleife Rückhaltefläche 3

Auffüllung bis Böschungsoberkante

Rückhaltefläche 2 u. Flutmulde 2

Rückhaltefläche 1 u. Flutmulde 1

Kriesschneidmühle

Johannisthal

Rechteckdurchlass 2,0 x 0,9m (Bahn Bestand)

Rechteckdurchlass 2,5 x 1,0m (Weg Bestand)

Rechteckdurchlass 2,5 x 1,2m (B173 Bestand)

Brücke 6,0 x 1,5m (neue und alte Trasse B173 mit Weg)

Runddurchlass 0,8m (Weg im Bestand)

Küps Gewerbegebiet "Industriestraße/ Weinbergstraße"

Au

Hummendorf

Vorhaben

B 173 Ausbau südlich Kronach, 2. BA
B 303 Verlegung Sonnefeld – Johannisthal, 3.BA

Planfeststellung
 hier: 2-dimensionale hydraulische Berechnungen

Vorhabensträger

Staatliches Bauamt Bamberg
 Bereich Straßenbau
 Franz-Ludwig-Straße 21
 96047 Bamberg

Tel. 0951 / 9530 – 0, Fax 0951 / 9530 - 2999
 E-Mail: poststelle@stbaba.bayern.de

Entwurf und Planung

Köhler Ingenieurgesellschaft GmbH & Co. KG
 Berliner Str. 5
 95138 Bad Steben

Tel. (09288) 925233-0
 Fax (09288) 925233-9
 E-Mail: info@ib-koehler.com



Unterlage	13.3	Darstellung	Veränderung der Strömungsverhältnisse Planung und Bestand Lastfall HQ ₁₀₀ Krebsbach	Maßstab:	1 : 5.000
Blatt Nr.	12				
Plan-Nr.:	0102a_HN_027	Bad Steben, den 02.12.2011			
entworfen	Dez 2011 Köhler				
gezeichnet	Dez 2011 Künzel				
geprüft	Dez 2011 Köhler				