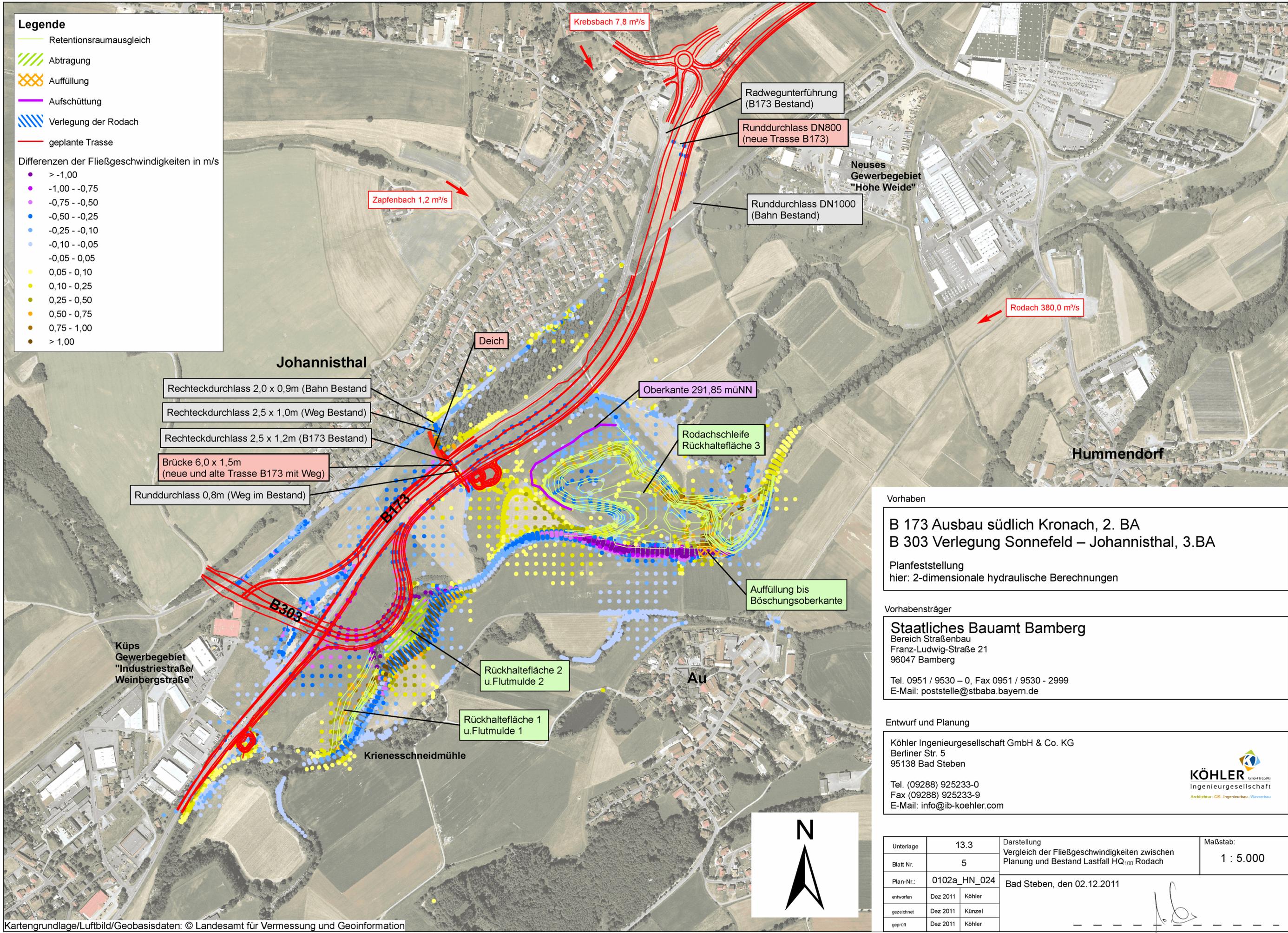


**Legende**

- Retentionsraumausgleich
- Abtragung
- Auffüllung
- Aufschüttung
- Verlegung der Rodach
- geplante Trasse

Differenzen der Fließgeschwindigkeiten in m/s

- > -1,00
- 1,00 - -0,75
- 0,75 - -0,50
- 0,50 - -0,25
- 0,25 - -0,10
- 0,10 - -0,05
- 0,05 - 0,05
- 0,05 - 0,10
- 0,10 - 0,25
- 0,25 - 0,50
- 0,50 - 0,75
- 0,75 - 1,00
- > 1,00



- Rechteckdurchlass 2,0 x 0,9m (Bahn Bestand)
- Rechteckdurchlass 2,5 x 1,0m (Weg Bestand)
- Rechteckdurchlass 2,5 x 1,2m (B173 Bestand)
- Brücke 6,0 x 1,5m (neue und alte Trasse B173 mit Weg)
- Runddurchlass 0,8m (Weg im Bestand)

Oberkante 291,85 müNN

Rodachschleife  
Rückhaltefläche 3

Auffüllung bis  
Böschungsoberkante

Rückhaltefläche 2  
u. Flutmulde 2

Rückhaltefläche 1  
u. Flutmulde 1

Vorhaben  
**B 173 Ausbau südlich Kronach, 2. BA**  
**B 303 Verlegung Sonnefeld – Johannisthal, 3. BA**

Planfeststellung  
hier: 2-dimensionale hydraulische Berechnungen

Vorhabensträger  
**Staatliches Bauamt Bamberg**  
Bereich Straßenbau  
Franz-Ludwig-Straße 21  
96047 Bamberg

Tel. 0951 / 9530 – 0, Fax 0951 / 9530 - 2999  
E-Mail: poststelle@stbaba.bayern.de

Entwurf und Planung  
**Köhler Ingenieurgesellschaft GmbH & Co. KG**  
Berliner Str. 5  
95138 Bad Steben

Tel. (09288) 925233-0  
Fax (09288) 925233-9  
E-Mail: info@ib-koehler.com



Unterlage	13.3	Darstellung Vergleich der Fließgeschwindigkeiten zwischen Planung und Bestand Lastfall HQ <sub>100</sub> Rodach	Maßstab: 1 : 5.000
Blatt Nr.	5		
Plan-Nr.:	0102a_HN_024	Bad Steben, den 02.12.2011	
entworfen	Dez 2011 Köhler		
gezeichnet	Dez 2011 Künzel		
geprüft	Dez 2011 Köhler		