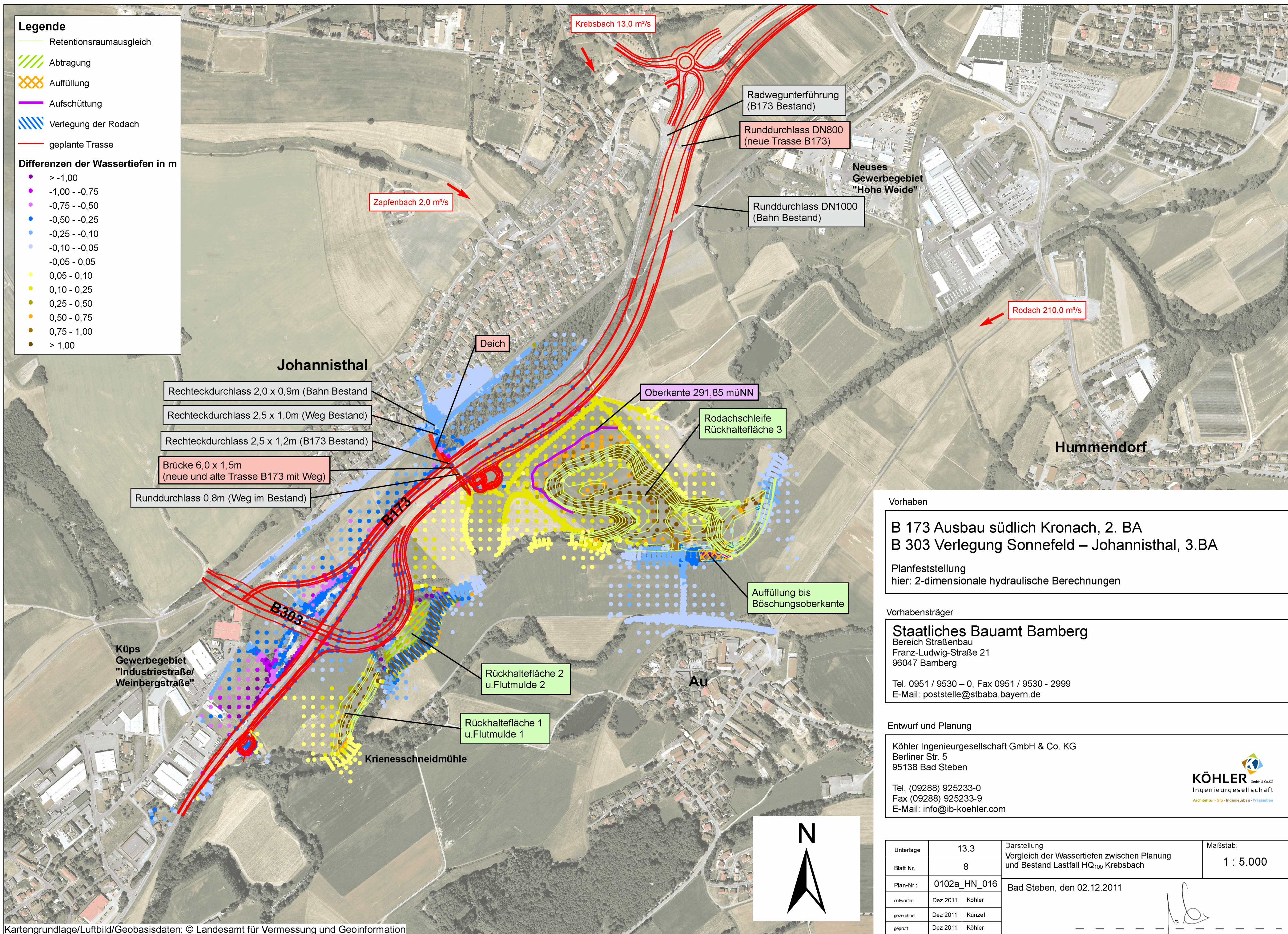


Legende

- Retentionsraumausgleich
- ▨ Abtragung
- ▨ Auffüllung
- ▨ Aufschüttung
- ▨ Verlegung der Rodach
- geplante Trasse

Differenzen der Wassertiefen in m

- > -1,00
- -1,00 - -0,75
- -0,75 - -0,50
- -0,50 - -0,25
- -0,25 - -0,10
- -0,10 - -0,05
- -0,05 - 0,05
- 0,05 - 0,10
- 0,10 - 0,25
- 0,25 - 0,50
- 0,50 - 0,75
- 0,75 - 1,00
- > 1,00



- Rechteckdurchlass 2,0 x 0,9m (Bahn Bestand)
- Rechteckdurchlass 2,5 x 1,0m (Weg Bestand)
- Rechteckdurchlass 2,5 x 1,2m (B173 Bestand)
- Brücke 6,0 x 1,5m (neue und alte Trasse B173 mit Weg)
- Runddurchlass 0,8m (Weg im Bestand)

- Oberkante 291,85 müNN
- Rodachschleife Rückhaltefläche 3

Auffüllung bis Böschungsoberkante

Rückhaltefläche 2 u. Flutmulde 2

Rückhaltefläche 1 u. Flutmulde 1

Krienschneidmühle

Vorhaben
B 173 Ausbau südlich Kronach, 2. BA
B 303 Verlegung Sonnefeld – Johannisthal, 3. BA
 Planfeststellung
 hier: 2-dimensionale hydraulische Berechnungen

Vorhabensträger
Staatliches Bauamt Bamberg
 Bereich Straßenbau
 Franz-Ludwig-Straße 21
 96047 Bamberg
 Tel. 0951 / 9530 – 0, Fax 0951 / 9530 - 2999
 E-Mail: poststelle@stbaba.bayern.de

Entwurf und Planung
Köhler Ingenieurgesellschaft GmbH & Co. KG
 Berliner Str. 5
 95138 Bad Steben
 Tel. (09288) 925233-0
 Fax (09288) 925233-9
 E-Mail: info@ib-koehler.com



Unterlage	13.3	Darstellung Vergleich der Wassertiefen zwischen Planung und Bestand Lastfall HQ ₁₀₀ Krebsbach	Maßstab: 1 : 5.000
Blatt Nr.	8		
Plan-Nr.:	0102a_HN_016	Bad Steben, den 02.12.2011	
entworfen	Dez 2011 Köhler		
gezeichnet	Dez 2011 Künzel		
geprüft	Dez 2011 Köhler		